



ВЕЛИКА СРБИЈА

НОВИНЕ СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ
СПЕЦИЈАЛНО ИЗДАЊЕ ЗА ПИРОТ

ПИРОТ, ЈАНУАР 2010. БРОЈ 3361
БЕСПЛАТАН ПРИМЕРАК

ПОВРАТАК ДР ВОЈИСЛАВА ШЕШЕЉА СЕ ОЧЕКУЈЕ У ПРВОЈ ПОЛОВИНИ 2010. ГОДИНЕ



Повратак др Војислава Шешеља је реалан и изванредан. Наставак суђења почео је 12. јануара 2010. године где је тужилаштву и судском већу остало још пар сати испитивања у вези лажне оптужнице и извођење лажних сведока које је др Војислав Шешељ раскринкао и доказао, не само српској јавности, већ и светској, да је оптужница против њега неутемељена и монтирана. То потврђује и сама Карла дел Понте у својој књизи и говори да је оптужница писана у Београду од стране људи из ДОС-а и ДС-а. Због издаје од стране Томислава Николића и покушаја пуча, Војислав Шешељ је принуђен да не изводи сведоке одбране и скрати поступак суђења због повратка у Србију којој је потребан неко ко би повео 70% незадовољних грађана.

Српска радикална странка остаје доследна свом програму и идеологији и ставу да је за Србију једини спас сарадња са Русијом, Кином и свим осталим државама, које, пре свега, не делују уцењивачки и на штету Србије. Српска радикална странка са повратком др Војислава Шешеља муњевито ће кренути ка препороду Србије на сваком плану, а посебно моралном, економском, националном, спречити даље распарчавање Србије и уништавање просвете, војске, православне цркве и привреде, четири главне гране сваког друштва. **СТОП УНИШТАВАЊУ СРБИЈЕ И СВЕГА ШТО ЈЕ СРПСКО!!!**

АКТУЕЛНО: Постоје индиције да ће Влада Републике Србије покушати противуставно и против одлуке Скупштине општине из 2004. године, да наметне изградњу долињске варијанте коридора 10 кроз нашу Општину. Општински одбор Српске радикалне странке остаје при својој одлуци да је брдска варијанта коридора 10 најбоље решење за нашу Општину и наше грађане. Преко свог представника у радном телу ћемо учествовати у преговорима са Владом и давати конструктивне предлоге и примедбе који су од општег интереса за све наше грађане.

Демократске промене у Србији или „Обећана земља“

Прошло је девет година од такозваних демократских промена и осим што смо за толико старији Србија је десет пута више сиромашнија него на почетку ове демократске револуције и легалне отимачине свега вредног у нашој земљи. Да се подсетимо Млађана Динкића како *калашињиковима* улази у трезор Народне банке и спасава новац у име грађана Србије, да се подсетимо како се спасава РТС од оних који су га и створили па се и до данас слушају и виде само демократски оријентисани на том медијском јавном сервису грађана, а о ТВ Б-92 да и не говоримо. Да се подсетимо како се показује верност демократским принципима и пљачка и пали Народна скупштина. Сепаратисти се јавно у Републичкој скупштини залажу за Статут Војводине и ако то од нас нико у овом тренутку не тражи и не поставља никакве услове по том питању и сви одговорни ћуте, нико се не прозива, нико се не хапси, а и зашто би? - па ово је савремена и демократска Србија. Данас, девет година касније видимо праву слику демократије у целој земљи, никада већа незапосленост, уништена привреда, најпознатије српске фабрике продате за мале паре, штрајкови сваког месеца, јад, беда и немоћ обичног човека да се супростави свему овом.

Најгора ситуација је свакако на југоистоку Србије па и у нашем граду где је стопа незапослености никада већа. Тренутно на заводу за запошљавање има близу 14.000 хилјада људи различитог профила и оних који су остали без посла и оних који су завршили дуго и скупо школовање и чекају своју шансу да покажу и практично своје стечено знање. Црна слика у пиротској привреди, пољопривреди и економски крах не уливају наду за будућност овог региона када је и време овде стало. Одлазак младих из нашег краја је неминовност јер негде даље је њихова будућност, а онима који остају ни пољопривреда ни сточарство није спас јер је систематски уништавано оно од чега се у Пироту вековима добро живело.

Локална самоуправа или нема разумевања или нема снаге да се ухвати у коштац са свим овим проблемима, мада је сасвим сигурно да се њих то не тиче јер они имају своју политику и њихов приоритет су инфраструктура и капиталне инвестиције, послови где се врти велики новац. Јасно је свима да јавна предузећа у сваком граду просто морају да се баве својим пословима и да је врло смешно када се асфалтира једна улица од 20m почиње сликање и давање изјава за све медије у граду као да је то нешто несвакидашње. Сведоци смо да се у последње време доста маркетиншки оглашавају све водеће странке на локалу и величају политику и учинак странке и ако ништа осим за себе саме нису учинили. Сетимо се изборне кампање и силних обећања Коалиције за Пирот - радна места, економски и привредни раст јаче село, бољи стандард. Сетимо се изјава ДС и Г17+ - капиталне инвестиције, велики број домаћих и страних инвеститора, Пирот велико градилиште, Европска унија... Све је то била само превара, ништа од тога није остварено, а сукоби и међусобна препуцавања су почела у доказивању одговорности. Коалиција за Пирот не верује више коалиционим партнерима онако како су се на почетку договарали, директна продорност ка ресорним министарствима, реализација пројеката који треба да донесу новац пиротској привреди, гасовод. Лидери у овим странкама немају ауторитет у својим централама па зато председник Г17+ тражи решење како и са ким у коалицију на следећим изборима да сачува опстанак своје странке. После разлаза Коалиције за Пирот са Млађаном Динкићем и избацивања Владана Васића из управног одбора ЕПС-а грађани Пирота сигурно неће плакати, једини који губи је (због добрих надокнада) председник општине Пирот јер му је плата мала.

Кућни љубимци

Поштовани грађани Пирота доста нам је овакве демократије време је за промене!

"Пирот наш град" слоган у кампањи "Коалиције за Пирот" и председника општине је свима у сећању. За лепши и чистији град, да нам свима буде боље и тд. су биле само идеје и гласна размишљања градских челника. Никада већа борба и јединственији став да Пирот постане туристички центар и да Стара Планина добије заслужено место на туристичкој мапи света. По свим проценама то јесте будућност овог краја јер велики број туриста како домаћих тако и иностраних може донети велики новац у општинску касу, а велики број грађана Пирота би видео своју шансу у овом послу.

Да се отпочне са здравим туризмом и добром кампањом нису довољни само слогани, поред великих улагања у инфраструктуру потребан је и добар лоби у Влади Републике Србије како би се обезбедио новац за привредни препород овог краја. Када почну да долазе први страни туристи ваљало би да нам улице буду чисте, контејнери нови и уредно пражњени, да паркови буду места где седе пензионери и играју се деца, а не дивље пијаци са угаженим травњацима, људи ведри и насмејани јер је то прави одраз гостопримства. Са улица морају бити уклоњени пси луталице којих из дана у дан има све више и врло су опасни по околину и наше суграђане. Сведоци смо готово свакодневних извештаја о нападима одбачених кућних љубимаца у раним јутарњим и касним вечерњим сатима на пролазнике а најчешће стардају жене и деца. Српска радикална странка је упозоравала у више наврата и јавним путем и преко своје одборничке групе са скупштинске говорнице на ову опасност, прозивала одговорне из ЈП „Комуналац“ али изгледа да њима није стало до решавања овог проблема. Оваква слика будућег туристичког центра сигурно неће оставити добар утисак ни једном туристи ни једној туристичкој агенцији, нити ће бити довољно смишљати слогане одштампане на мајици и сликање у њима за ТВ разгледницу "Поздрав из Пирота"

Јавна предузећа

Последњих месеци, како се ближи крај године и припрема извештаја о оствареним планова јавних предузећа, сведоци смо свакодневног присуства функционера Општине и „њихових“ директора јавних предузећа у свим медијима, о изванредним резултатима постигнутим у току ове године. Самохвалисање директора иде дотле да су једино наша предузећа успешна у Србији, од око 600 колико их је, и да из године у годину имају раст плата.

Средства из министарстава (ЈП „Путеви Србије“, ЈП „Водопривреда“, ЕПС, НИП, јавни радови) се приписују себи, а не грађанима Општине Пирот због којих су та средства и обезбеђена из Владе.

Најава или изградња неколико стотина метара асфалта или сеоског некатегорисаног пута, стотинак метара канализације, садња педесетак нејаких стабала дрвореда, постављање десетак корпица за смеће - ето наших директора на ТВ емисијама или билтенима у локалној штампи.

Стварност је сасвим другачија, а то ћемо врло брзо видети у предложеним плановима јавних предузећа за 2010. годину и извештајима о остварењу планова за 2009. годину

Цинизам и реваншизам Млађана Динкића

Након неприхватања сарадње Коалиције за Пирот, односно Владана Васића са Млађаном Динкићем око формирања његове Регионалне странке, грађани Пирота могу очекивати реваншизам од стране Млађана Динкића у смањењу и овако малих средстава из НИП-а и свих министарстава која треба да дођу у нашу општину, првенствено средстава за развој Старе Планине, која се годинама обећавају и никако да стигну, али је велики изглед да их тек сада наша општина неће добити...

Први је тај цинизам и реваншизам на својој кожи осетио председник Општине Пирот Владан Васић који је након неприхватања сарадње за оснивање заједничке странке избачен из управног одбора Електропривреде Србије. Шта тек остаје народу? Видећемо!!!



Улице су њихове





ОПШТИНА ПИРОТ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ОПШТИНА ПИРОТ
ПРЕДСЕДНИК ОПШТИНЕ
П бр. 06/88-09
23.09.2009.

Институт за путеве
00-50042
29.09.09
794/09
28.09.2009

Дана 23.09.2009. г. у малој сали Општине Пирот одржан је састанак између представника Општине Пирот, Коридора 10 и Института за путеве на којем је коментарисана идејна варијанта дела Ауто пута Коридора 10 од Чифлика до петље Пирот исток (долинска варијанта која је дата у електронском облику у прилогу овог записника) и закључено да је предложена долинска варијанта прихватљива за све учеснике уз следеће допуне:

1. Изградња алтернативног некомерцијалног пута, који пролази кроз Општину Пирот, и представља везу Пирота са суседним Општинама, као и све прикључке саобраћајница финансираће Држава Србија преко Коридора 10, као саставни део изградње Ауто пута.
2. Изместити петљу Пирот исток око 1,5 км према Димитровграду (1-2 км).
3. Постојећа обилазница око Пирота постаје лева трака Ауто пута. Пројектује се потпуно нови паралелни пут – обилазница око Пирота са леве (унутрашње) стране Ауто пута гледано из смера од Ниша према Димитровграду.
4. Тунел Сарлах остаје, мост иза тунела остаје. Везу са Ауто путем треба померити и усвојити ПДР индустријске зоне.
5. У складу са ГУП-ом планиране индустријске зоне, урадити паралелни крак магистралног пута М9 који пролази поред Нишаве у склопу саобраћајнице 1. Прикључак ове саобраћајнице извршити са прикључцима на постојећу петљу. Жуковски мост се не гради.
6. Изместити део постојећег сметлишта ради изградње пута кроз индустријску зону, а остатак постојећег сметлишта рекултивисати. С.О. Пирот ће обезбедити локацију на којој ће се изместити део постојећег сметлишта.
7. Обезбедити ваљани приступ новој регионалној санитарној депонији која је тренутно у изградњи.
8. Петља Пирот запад остаје на предложеној локацији.
9. Размотрити могућност оптимизације дела трасе алтернативног пута у делу који одговара стационажи од 45 км до 52 км основне трасе Ауто пута.
10. На делу Ауто пута који пролази близу Присјанског насеља водити рачуна о примени свих Европских стандарда из домена заштите животне средине, заштите од буке, безбедности саобраћаја...

„Записник или шта већ?“



ОПШТИНА ПИРОТ

Општина Пирот

Председник Општине Пирот
Мр Владан Васић
[Signature]

Председник СО Пирот
Милан Поповић
[Signature]

Зам. Пред. Општине Пирот
Бранислав Костић
[Signature]

Пом. Пред. Општине Пирот
Мр Милорад Спасић
[Signature]

Пом. Пред. Општине Пирот
Драгана Петровић
[Signature]

Директор фонда за ГТЗ
Момчило Антић
[Signature]

Члан Општинског већа
Видојко Панајотовић
[Signature]

Директор градске топлане
Радован Николић
[Signature]

Начелник одељења за грађ. и урб.
Зоран Крстић
[Signature]

Шеф канцеларије за ГИС
Јован Јовановић
[Signature]

Коридор 10 д.о.о.

Члан управног одбора
Др Ненад Иванишевић
[Signature]

Члан управног одбора
Слободан Џеровић
[Signature]

Координатор за пројектовање
Бошко Радовановић
[Signature]

Координатор за изградњу
Тихомир Стојановић
[Signature]

Институт за путеве

Шеф пројектног тима
Милосав Рајковић
[Signature]

Пројектант
Душан Савковић
[Signature]

18300 Пирот • Српских Валаара 82 • телефон: 010/305-332 • телефакс: 010/313-901
E-mail: info@cipirov.rs

Потписници

Дана 23.09.2009. године одржан је заједнички састанак између представника општине Пирот (на основу ког критеријума су они изабрани, ко их је и у чије име изабрао да заступају општину Пирот?), Коридора 10 и Института за путеве. Ово је још један покушај да се прескочи инситуција СО Пирот која једина може да донесе одлуку. На том састанку су усвојени и потписани неки закључци у вези долинске варијанте и (гле чуда) сви су се сложили да је долинска варијанта прихватљива за све учеснике уз одређене допуне (десет тачака). Потписници тог документа (како они кажу записника - читај: нека врста преуговора) су поред представника коридора 10, Института за путеве и представници Општине Пирот (???). Потписник овог документа је и председник Скупштине Општине Пирот Милан Поповић који се сада слаже да је долинска варијанта прихватљива иако је пре пет година (02.06.2004. године) потписао закључак са седнице у коме стоји да су долинске варијанте за наш град **неприхватљиве** и да имају **низ великих недостатака** (недостаци су наведени у табели на страни пет). Тада му је одговара брдска, а сада му одговара долинска траса. Запитајте се због чега је „морао“ да промени мишљење? На том документу свој потпис је ставио и (пазите) директор јавног предузећа „Градска топлана“ Радован Николић (можда ће човек да греје аутопут зими!?!), члан општинског већа Видојко Панајотовић (ко га је овластио да се појави на том састанку и где су остали чланови Већа?), начелник одељења за грађевинарство и урбанизам (одељења које је 2003. године поставило питање: **„Зашто би Пироту било у интересу да уводи аутопут у сам град?“** и то поткрепило ваљаним и стручним разлозима у 11 тачака, а коме сада одговара долинска варијанта). Ако је овај докуменат **записник** онда је требало да га потпишу само **записничар**, онај **ко је водио састанак** и евентуално два **оверача записника**, а не сви ови силни потписници. Ако је директор топлане, Радован Николић, докуменат потписао као представник Социјалистичке партије Србије због чега не стоји председник ОО СПС Пирот, већ директор ЈП „Градска топлана“ Пирот и због чега је његов потпис оверен печатом Општине, а не печатом СПС-а, није ли ово злоупотреба печата и злоупотреба функције, односно, службеног положаја??? И Видојко Панајотовић је, вероватно, потписник испред СПС-а (секретар ОО СПС Пирот). И наравно, овде следи логично питање: Због чега на там састанак нису позвани и челници осталих парламентарних странака? Очигледно је некоме било у интересу да се ово све заврши тајно, ван очију јавности и без присуства представника осталих странака, који имају другачије мишљење од присутних, и који би заступали интерес грађана и одлуку Скупштине Општине Пирот из 2004. године.

Након потписивања овог „записника“ Влада Републике Србије је на својој седници, одржаној 09.10.2009. године, донела уредбу о суспензији одлуке из ранијег периода (2006. година) по којој се гради брдска варијанта. Донета уредба није у складу са одлуком Скупштине Општине Пирот из 2004. године и одлуком Владе из 2006. године. Просудите сами о каквим се све интересима овде ради! Да ли су у питању интереси грађана Пирота или лични интереси (читај: Тигар а.д. и Слободна зона)? Закључите сами.

У члану 25. Статута Општине Пирот стоји: Скупштина Општине је највиши орган општине који врши основне функције локалне власти, утврђене Уставом, Законом и Статутом. То значи да је СКУПШТИНА изнад председника Општине, председника Скупштине Општине и Општинског Већа и једино СКУПШТИНА може променити своју претходно донешену одлуку, а одлуку скупштине никако не може мењати нити председник Општине, нити Општинско веће, чак ни Влада Републике Србије (члан 12. Устава). У нашој Општини појединци мисле да су изнад СКУПШТИНЕ и да могу самовољно да доносе поједине одлуке.

Господо, на све ово немате право, ни по ком основу!!! То је прекорачење овлашћења!!!

Општински одбор Српске радикалне странке је На основу члана 15. став 1. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја („Службени гласник РС“, бр 120/04) од Владе Републике Србије тражио следеће:

1. Да нам се стави на располагање фотокопија **документације** (анализе) на основу које је одлучено да траса ауто-пута Коридора 10 од Беле Паланке (Чифлик) до Пирота (петља Пирот - исток) буде брдска - **одлуку и уредбу** (прва одлука);

2. **Уредбу** Владе и **докуменат** на основу којег је Влада одлучила да се промени траса ауто-пута трансформише са брдске у долинску варијанту;

3. Тражимо фотокопију **упоредне анализе** и једне и друге варијанте и **стручна упоређења обе варијанте**.

Дана 30.11.2009. године добили смо одговор (датиран на 26.11.2009. године) да је наш затев прослеђен Министарству за инфраструктуру на даљем надлежности и да ово министарство треба да нас обавести о даљем поступању по овом предмету. Одговор је потписала шеф кабинета Владе, Мирјана Јовашевић. Рок за добијање одговора на основу Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја је 15 дана (11.12.2009. године). Одговор, и након више од месец дана, још увек нисмо добили.

КОРИДОР 10

Крак пан-европског коридора 10 који треба да се гради од Ниша до Бугарске пролази и преко територије Општине Пирот. Деоница коридора од Ниша до Беле Паланке и од Пирота до Димитровграда је усвојена (још давне 2006. године) једина спорна деоница је сектор 3, односно деоница између Беле Паланке и Пирота.

За деоницу Бела Паланка-Пирот предлажу се три варијанте, и то једна долинска (са две подваријанте - варијанте I и II) и две брдске:

- **варијанта I (долинска** по Генералном пројекту аутопута Е-80) - од Беле Паланке до улаза у Пирот аутопут целом дужином прати долину реке Нишаве. После обиласка Беле Паланке, коридор аутопута прелази преко локалног пута, железничке пруге за возове великих брзина, реке Нишаве, а затим се на km 53+000, западно од села Чифлик уклапа у коридор постојећег пута М1.12. Након овог укрштања, коридор аутопута у потпуности поклапа трасу постојећег пута све до новог тунела „Сарлах“ на уласку у Пирот. По изласку из тунела „Сарлах“ коридор будућег аутопута уклапа се у трасу постојеће обилазнице. После укрштаја са трасом пруге за велике брзине коридор аутопута са северне стране прати трасу регионалног пута Ниш - Димитровград све до Сукова. Веза магистралног пута М-9 са аутопутем према западу остварује се коришћењем постојећег тунела „Сарлах“ док је веза према истоку могућа само проласком кроз град и коришћењем градских улица;

- **варијанта II (долинска** са обилажењем Пирота - подваријанта варијанте I - пролази иза Присјанског насеља) - коридор аутопута на делу од Беле Паланке до изласка из новог тунела „Сарлах“ има идентичан положај као у варијанти I. После изласка из тунела аутопут обилази Пирот са јужне стране, јужно од постојеће обилазнице и трасе пруге за возове великих брзина. Веза Пирота остварује се преко петље „Пирот-запад“ и петље „Пирот-исток“, а веза магистралног пута М-9 са аутопутем је преко постојеће градске раскрснице коришћењем постојећег тунела „Сарлах“ и новопроектване саобраћајнице на десној обали Нишаве према петљи „Пирот-запад“ и коришћењем постојеће обилазнице према петљи „Пирот-исток“;

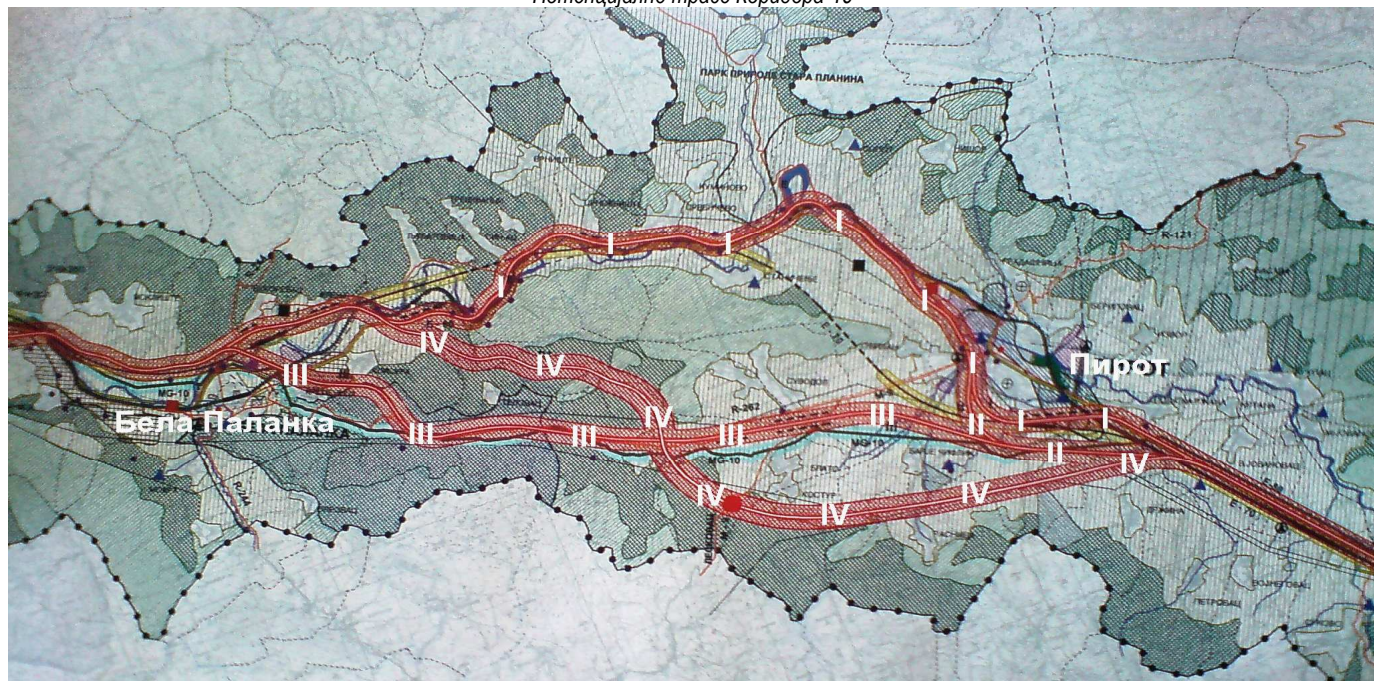
- **варијанта III (брдска** - јужна) - од Беле Паланке коридор аутопута скреће на југоисток у долину реке Нишаве где пресеца регионални пут Р 244, трасу пруге за велике брзине, реку Нишаву, постојећу пругу Ниш - Димитровград након чега прелази на падину брда Грнчарев дел. Након преласка на падину, аутопут улази у брдски терен где опруженом трасом пролази између села Клисура и Крменица одакле скреће на југ до превоја Занога. На падинама Заноге аутопут улази у коридор постојећег регионалног пута Р-262 у коме остаје све до km 66+000. После укрштаја са магистралним путем М-9 североисточно од села Блато, аутопут се спушта у долину обилазећи град Пирот са јужне стране, ван граница Генералног урбанистичког плана Пирота. На ширем подручју Пирота, аутопут пресеца неколико локалних путева и потока, а непосредно пре петље „Пирот - исток“ пресеца пругу за возове великих брзина. На km 77+000 (на km 82+000 по стационажи у Генералном пројекту за долинску трасу) аутопут се западно од села Велики Јовановац укључује на трасу која је утврђена Генералним пројектом;

- **варијанта IV (потенцијална брдска за коју је урађен идејни пројекат)** - после обиласка Беле Паланке, траса аутопута код села Клења прелази са десне на леву обалу реке Нишаве и железничке пруге мостом дужине 493 m. После преласка Нишаве, траса аутопута се денивелисано укршта са магистралним путем Бела Паланка - Пирот, усмерава се на југозапад и избија на седло превоја Дебели дел - Црни врх, после чега се спушта према селу Понор које обилази са источне стране. Иза села Понор, траса се укршта са магистралним путем М-9 јужно од села Блато и Костур. После обиласка Блата и Костура, аутопут силази у Пиротско поље, пружа се између села Расница и Барје Чифлик и након укрштаја са железничком пругом и постојећим магистралним путем уклапа се у трасу долиנסке варијанте на km 82+520. Тежак терен је захтевао примену тунела па се на овој деоници јављају тунели укупне дужине око 1.500 m и мостови дужине око 2.000 m;

У плану је да се постојећа обилазница око Ниша удаљи од града за неких 10-15 km (постојећа обилазница би била шири градски саобраћани прсен), траса поред Беле Паланке сеудаљава од садашње обилазнице и Беле Паланке за око 5 km, обилазница око Димитровграда иде тунелом и скротз је ван града, једино се у Пироту жели да се аутопут уведе, буквално, у центар града (обилазница је на око 300-500m од самог центра града). Да ли је то нормално??? Сигурни смо да није.

ЈЕДИНА ПРИХВАТЉИВА варијанта за грађане Пирота је БРДСКА ВАРИЈАНТА - IV Која у Широком луку обилази град и чијом изградњом ће бити задовољени сви аспекти: еколошки, заштита животне средине, заштита од аеро загађења, буке...

Потенцијалне трасе Коридора 10



I - Долинска варијанта (буквално кроз сам центар града, односно на око 300-400m од центра)

II - Долинска варијанта (са обилажењем Присјанског насеља)

III - Брдска варијанта („стари“ пут Пирот - Понор - Бела Паланка)

IV - Брдска варијанта (једина прихватљива и за коју је једино урађен и идејни пројекат)

Давне 2003. године су предложене три трасе коридора 10 - две брдске и једне долињске са две варијације. Након јавног увида и сугестија свих релевантних чинилаца и давања стручних мишљења институција и примедби грађана, Влада Републике Србије је одлучила да се изради генерални пројекат брске варијанте аутопута. Тада су између осталих, своје стручно мишљење дали и представници Одељења за урбанизам, стамбено комуналну делатност и грађевинарство Општине Пирот, као и Јавно урбанистичко предузеће „Пирот“ (17.04.2003. године) и дали своје заједничко мишљење да је за Пирот једина прихватљива брдска варијанта и запитали се „**Зашто би Пироту било у интересу да уводи аутопут у сам град?**“. Након тога је Извршни одбор упутио Скупштини Општине Пирот такође исти предлог о усвајању брдске варијанте (17.04.2003. године, докуменат потписао Томислав Живковић, тада председник Извршног одбора Скупштине Општине Пирот, да би на крају и Скупштина Општине Пирот донела своју одлуку (02.06.2004. године, а одлуку је потписао Милан Поповић председник Скупштине Општине Пирот) уз образложење: „Упоредном анализом датих варијанти, дошли смо до закључка да су долињске варијанте **НЕПРИХВАТЉИВЕ** и да имају низ великих недостатака у односу на брдску варијанту“.

Због чега не треба прихватити долињску варијанту?

Као разлози су тада (2003/04.) Неведени следећи недостаци:	Образложење
1. Нарушавање будућег урбаног и привредног развоја града (подела града на два дела); -	Овим решењем би се одвојила болница од града, приступ новопројектованим (будућим) индустријским зонама „Средорек“ и „Барје“ и од града би било одвојено Присјанско Насеље и зауставило би се ширење града са јужне стране (једино могуће због конфигурације земљишта - равница); постојећи надвожњаци између насеља Рогоз и Присјанског насеља би морали да се руше и да се изграђују нови, што представља додатне трошкове...
2. већа опасност од загађења града и водотокова (аерозагађење, бука, вибрације, акциденти...) због близине ауто-пута;	Усадашњим условима на магистралном путу дневно прође до 4.000 возила, а у плану је да ауто-путем дневно пролази преко 14.000 возила, па с обзиром да се Пирот налази у слабо проветривој котлини треба претпоставити која је то додатна количина загађења угљен-моноксидом, угљен-диоксидом, сумпором и оловом из издувних гасова возила; а с обзиром да је у плану да у долињској варијанти траса прође између насеља Рогоз и Присјанског насеља, на удаљености од 20m до 50m од кућа, додајте број возила која ће дневно да пролази и видећете о каквој се буци и вибрацијама коју стварају возила ради и да ли је то прихватљива бука за ове услове...
3. Гро саобраћаја који би се одвијао из града ка селима према Белој Паланци и „западној“ петљи, по долињској варијанти ауто-пута одвијао би се кроз улицу Николе Пашића, која уједно води и према индустријској четврти, што би у такозваним саобраћајним „шпицевима“ стварало велике саобраћајне проблеме у граду	У брдској варијанти петља „Пирот - запад“ је планирана иза села Блато и без сметњи је за промет и транспорт возила, а самим тим би преко пројектованог „жуковског“ моста гро теретног саобраћаја био изметен из града, у супротном би сав саобраћај пролазио буквално кроз сам центар града (Улица српских владара, Књаза Милоша и Николе Пашића), док сви удаљавају ауто -путеве (заобилазнице) што даље од града, ми у Пироту имамо контрадикторну ситуацију да уводимо саобраћај у центар града. Вероварно некемо одговара да ауто-пут прође поред самог града (Тигар, Слободна зона)...
4. Отежан приступ селима дуж постојећег магистралног пута Пирот - Бела Паланка, без обзира на изградњу алтернативног пута, што подразумева и отежан приступ пољопривредним површинама;	Израђом „алтернативног“ пута би се још више отежао приступ пољопривредним површинама, а такође би већи део квалитетног и плодног земљишта био експрописан за изградњу аутопута и на тај начин би људи остали без својих њива, воћњака, винограда...
5. веће изузимање и пренамена квалитетнијег пољопривредног земљишта, у величини од око 45 ha, с обзиром на дужину трасе;	Највећи проблем који ће се појавити приликом изградње долињске варијанте аутопута је тај да ће се саобраћај на постојећем магистралном путу између Пирота и Беле Паланке одвијати веома отежано пошто ће приликом радова на тој деоници саобраћати велики број разних возила...
6. преклапање и укрштање са будућом трасом брзе пруге на три места, уз обавезу изградње алтернативних путева, што захтева много већу ширину појаса експропријације;	У Присјанском насељу би просто било неизводљива изградња железничке станице с обзиром на ширину аутопута, алтернативног пута (шири кружни прстен око града), и већег броја колосека за будућу железничку станицу. Практично би део Присјанског насеља морао да се руши...
7. Нарушавање културно исторјских обележја града (изградњом још једног тунела, Сарлах губи на својој вредности);	
8. већи експлоатациони трошкови (траса је дужа 6 km);	Самим тим су и трошкови изградње већи с обзиром да локацију где би требала да прође ова траса. Већи трошкови експропријације...
9. Отежава се приступ будућој санитарној депонији „Мунтина падина“;	Приступ депонији ће бити отежан, мораће да изгради надвожњак за приступ депонији...
10. Неповољније решење са хидроенергетског аспекта, због планираних акумулација „Сопот“ и „Чифлик“, хидроелектрана „Црноклиште“ и „Тигар“ као и будућег градског система за пречишћавање отпадних вода;	Аутопут ће пролазити поред водотокова, што представља потенцијалну опасност од загађења воде...
11. у току је израда Генералног плана Пирота. Утврђено је да су долињске варијанте далеко НЕПОВОЉНИЈЕ.	Неповољне, а прихватамо их??? Због чега??? Запитајмо се сви коме је изградња долињске варијанте у интересу, грађанима или тајкунима?!?!?

На дневни ред седнице Скупштине општине Пирот која је одржана 17.11. 2009. године стављена је тачка: Извештај о коридору 10, коју су одборници Српске радикалне странке тражили на претходној седници. Пре одржавања седнице, велика већина одборника је била спремна да изнесе свој став и размишљање о томе како је за Пирот **НЕПРИХВАТЉИВА** долињска варијанта ауто пута. Међутим, на самој седници су се издешавале неке чудне ствари, одборници ДС и Г17+ су добили наређења директно из Београда да морају прихватити долињску варијанту, поједини одборници су добили „своја мишљења“ и на крају су се сви сложили да се у ничему не слажу. Тако је на крају рсправе формирана радна група за преговор са Владом Србије. Такође је одлучено да се организује јавна презентација обе варијанте ауто пута и да се образложе предности и мане обе варијанте.

У прилог овим чињеницама за изградњу брдске варијанте иде и одлука Скупштине општине Бабушница донета на седници 12.06.2009. године. У њиховој одлуци стоји:

„Одборници Скупштине општине Бабушница противе се свакој иницијативи и покушају да се промени већ утврђен правац трасе коридора Х према бугарској граници. Евентуална промена овог правца и његово измештање ближе Пироту, за општину Бабушница значило би даље заостајање у развоју и немогућност да се општина Бабушница лакше повеже са главним саобраћајницама у Републици“

Овај закључак је упућен, између осталог, и Влади Републике Србије. Дакле, Влада је након тога, без да уважи овај закључак и одлуку Скупштине општине Пирот из 2004. године, донела уредбу о изградњи долиске варијанте ауто пута. Још једном се доказује да актуелна, квази демократска, власт не поштује нити устав нити законе које је сама донела. Овде, овом уредбом, није испоштован члан 12. Устава Републике Србије и нису уважене одлуке и закључци локалних самоуправа (СО Пирот и СО Бабушница). Дакле, изградњом брдске варијанте аутопута корист ће имати и Општина Пирот и Општина Бабушница. Не будимо саможиви и себични, прихватимо оно што је у општем интересу.

Покрајинска аутономија и локална самоуправа
Члан 12.

Државна власт ограничена је правом грађана на покрајинску аутономију и локалну самоуправу.

Право грађана на покрајинску аутономију и локалну самоуправу подлеже само надзору уставности и законитости.

Експропријација земљишта за коридор 10

Због великог интересовања и важности за наше грађане упознаћемо вас и са поступком експропријације и вашим правима приликом откупа земљишта. Наиме, пре око два месеца службеник Управе округа, заједно са људима из Министарства пољопривреде шумарства и водопривреде је одржао састанак са мештанима месне заједнице Чиниглавци у вези откупа земљишта за коридор 10. Том приликом мештанима је показан списак са проценама тржишне вредности земљишта у катастарској општини Чиниглавци. Процену тржишне вредности је радило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде. Прву страну тог списка можете видети на слици, а у табели можете видети и процењене цене тржишне вредности катастарских парцела у зони аутопута Е-80 за катастарску општину Чиниглавци, које су извучене са истог списка.

Напомињемо да о свим овим активностима локална самоуправа, као извођач експропријације у нашој општини, тврди да уопште није била упозната. Од њих смо добили одговор да се неко „излетео“ са високим ценама и да је Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде прекорачило своја овлашћења. Такође тврде да цене на тим списковима важе само за замену земљишта, али не и за откуп. То наравно, није истина, и због тога вам презентујемо прву страну списка где ни на једном месту не пише да ти спискови важе само за замену земљишта. На наше питање „Зашто је на подручју Прешева и Бујановца исплаћивана цена од 12 € по м², а да је нашим сељацима и цена коју је понудило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде висока? - одговорили су нам да на цену откупа утиче и цена у међусобној продаји земљишта. Сами процените да ли је то оправдано.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Београд
Немањина 22-26

СПИСАК КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА ЗА ПРОЦЕНУ ТРЖИШНЕ ВРЕДНОСТИ
У ЗОНИ АУТО ПУТА Е-80

КАТАСТАРСКА ОПШТИНА : ЧИНГЛАВЦИ

Редни број	Катастарска општина	Кат. парц.	Култура Класа	Површина м ²	Потес	Лист непокр.	Цена по м ²	Тржишна вредност динара
1	ČINGLAVCI	8474	WIVA 2.klase	2258	BROD	106	690,00	1 558 020,00
2	ČINGLAVCI	8475	WIVA 2.klase	688	BROD	595	690,00	474 720,00
3	ČINGLAVCI	8476	WIVA 2.klase	818	BROD	583	690,00	564 420,00
4	ČINGLAVCI	8477	WIVA 2.klase	678	BROD	574	690,00	467 820,00
5	ČINGLAVCI	8478	WIVA 2.klase	1535	BROD	539	690,00	1 059 150,00
6	ČINGLAVCI	8479	WIVA 2.klase	1411	BROD	133	690,00	973 590,00
7	ČINGLAVCI	8480	WIVA 2.klase	1346	BROD	135	690,00	928 740,00
8	ČINGLAVCI	8481	WIVA 2.klase	2024	BROD	295	690,00	1 396 560,00
9	ČINGLAVCI	8482	WIVA 2.klase	2193	BROD	362	690,00	1 513 170,00
10	ČINGLAVCI	8483	WIVA 2.klase	1550	BROD	381	690,00	1 069 500,00
11	ČINGLAVCI	8484	WIVA 2.klase	917	BROD	725	690,00	632 730,00
12	ČINGLAVCI		WIVA 3.klase	703			630,00	442 890,00
13	ČINGLAVCI	8485	WIVA 2.klase	538	BROD	492	690,00	371 220,00
14	ČINGLAVCI		WIVA 3.klase	419			690,00	289 110,00
15	ČINGLAVCI	8486	WIVA 2.klase	778	BROD	493	690,00	536 820,00
16	ČINGLAVCI	8487	WIVA 2.klase	798	BROD	457	690,00	550 620,00
17	ČINGLAVCI	8488	WIVA 2.klase	557	BROD	9	690,00	384 330,00
18	ČINGLAVCI		WIVA 3.klase	510			630,00	321 300,00
19	ČINGLAVCI	8489	WIVA 2.klase	2668	BROD	109	690,00	1 840 920,00
20	ČINGLAVCI		WIVA 3.klase	946			630,00	595 980,00
21	ČINGLAVCI	8490	WIVA 2.klase	2393	BROD	362	690,00	1 651 170,00

Прва страна списка са тржишном вредношћу катастарских парцела
у КО Чиниглавци

Поступак експропријације:

- саслушање власника парцела - том приликом се власник упознаје са својим правима и информисе се да ли ће му одређена парцела бити откупљена у целости, а у колико не, власник парцеле има право да по Члану 10. Закона о експропријацији захтева да му се откупи преостали део непокретности .

- донешење правоснажног решења и обавештавање власника парцеле да ли ће његова непокретност бити откупљена у целости

- писмена понуда корисника експропријације (ЈП „Путеви Србије“), облику и висину накнаде за експроприсану непокретност. Општинска управа заказује и одржава расправу за споразумно одређивање накнаде. (Члан 56. Закона о експропријацији)

- накнада за експропријацију пољопривредног земљишта одређује се у новцу, према тржишној цени таквог земљишта, ако законом није другачије прописано (Члан 42. Закона о

експропријацији)

- уколико власник парцеле није задовољан понуђеном ценом Општ управа је дужна да правоснажно решење о експропријацији са свим списима преда општинском суду ради одређивања накнаде (Члан 61. Закона о експропријацији).

- накнада за експроприсано пољопривредно земљиште не може бити нижа од тржишне вредности (Члан 1. Закона о експропријацији)

Надамо се да смо вам овим информацијама помогли да одлучите да ли ће те потписати решење о експропријацији са ценама које вам буду понудили или ће те тражити да вам се накнада за земљиште исплати по ценама које је одредило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде. Наше мишљење је да ће те цене морати да се добију преко суда, који по закону не сме донети одлуку о висини цене испод тржишне вредности. Понављамо да је на вама да одлучите, а за детаљније информације о овоме и о даљем поступку експропријације можете се обратити Општинском одбору Српске радикалне странке.

Експропријација, као правни институт, означава принудно одузимање приватне имовине у општем интересу, који се мора рестриктивно тумачити, уз правичну накнаду која се везује за тржишну вредност експроприсане непокретности

Експропријација се врши у корист државе, за потребе остварења јавног интереса, као што је изградња објеката од јавног значаја (путеви, болнице, пруге...) или ширења индустријске зоне, потребе експлоатације рудних богатстава и других јавних пројеката.

... Девет година касније

Прошле године (пре пар месеци) се навршило девет година од када је на недемократски начин „демократија“ уведена у Србији. За паљење Савезне скупштине и зграде РТС-а, „демократско“ рушење Београда и упад аутоматским пушкама у Народну банку Србије још нико није одговарао, а засигурно и неће.

Због чега се шести октобар није десио треба да се запита владајућа гарнитура на челу са Демократском странком, Г-17+ и осталим „демо(Н)кратима“? Од њихових силних обећања нисмо добили ништа. Обећавали су отварање нових 200.000 радних места, а незапосленост је никад већа, отпуштања радника су свакодневна, у последњих годину дана без посла је остало око 50.000 радника, у „Првом мају“ се најављује отпуштање још око 300 радника (технолошки вишак?), при крају је процес пљачкашке приватизације од које користи имају само појединци и тајкуни који су по багателним ценама купили готово сва друштвена и државна предузећа (и потом их тотално уништили), све банке, пољопривредно земљиште, а раднике послали на улицу без посла и основних средстава за живот, обећали су бесплатне акције јавних предузећа у вредности од 1.000 еура, а добили смо бедних 1.700 динара, зар вам то не личи на рекламирање његове пропале странке нашим парама? ...улазак у ЕУ за највише пет година (обећање из 2000-те године), а тек смо кандидат за чланство, а најновије најаве су да ће Србија ући у ЕУ око 2015. године, добили смо најкорумпираније судство, просвету, здравство... Уништена је готово целокупна привреда, банкарство, економија земље, пољопривреда, сточарство, воћарство и виноградарство... Све је више гладних и сиромашних, а крај кризе се на назире... Спољнотрговински дефицит је никад већи, буџет празан, а Србија презадужена и буквално пред банкротом. Очекује се повећање ПДВ-а на захтев ММФ-а, што ће, услед повећања цена свих производа и услуга, узроковати додатни намет на буџет грађана Србије... никаквог повећања пензија и плата ове године не сме бити, такође на препоруку ММФ-а... новогодишњи поклон грађанима Србије ће бити повећање цене струје за 10%, а затим... говор Тадића који обећава сузе и зној до крајњег циља...

Када је Војислав Шешељ деведесетих година говорио да Србија треба да сарађује са Русијом, „демократе“ су се смејале, а сада јуре у ту исту Русију и моле за помоћ, а министар иностраних послова Вук Јеремић најављује снажнију сарадњу са Русијом на свим фронтovima, а Русија ће за почетак упутити финансијску помоћ Србији у висини од милијарду евра.

Ниподаштавање Устава, Пословника, комисија, одборника...

Да се у Скупштини општине Пирот не поштују нити Устав нити Статут Општине, пословник, грађани могу да се увере веома често.

- Дакле, у члану 10. Устава Републике Србије стоји „У Републици Србији у службеној употреби су српски језик и ћирилично писмо. Службена употреба других језика и писама уређује се законом, на основу Устава“. Одборницима Скупштине Општине Пирот се неретко део материјала за седнице доставља на латиничном писму, дакле, што није у складу са Уставом Републике Србије.

- У пословнику Скупштине Општине Пирот у члану 109. стоји „Одборник има право да постави одборничко питање“ и у складу са овим чланом у члану 112. стоји „Одговори на одборничка питања дају се у писаној форми свим одборницима и то по правилу на првој седници после постављеног питања. Одборници Српске радикалне странке су поставили владајућој гарнитурџи и директорима јавних предузећа низ питања која се тичу грађана и њихових проблема, углавном, са инфраструктуром (асфалтирање улица и путева, проблеми око водоводне мреже, канализације, чишћења града...): На велику већину постављених питања одборници Српске радикалне странке још увек, код неких питања чак и након годину дана, нису добили одговор, нити има назнака да ће их уопште и добити. Иако су све службе Општине дужне да доставе одговор одборнику у року од најдуже 30 дана. Ово говори о непоштовању Пословника и ниподаштавања функције одборника.

- Представнике Српске радикалне странке у појединим општинским комисијама не обавештавају се на време о одржавање седница тих комисија, дешавало се да чланови комисије материјал и позив за седницу комисије добију неколико сати након одржавања те седнице, неки су телефоном позивани на само сат времена пре одржавања седнице и обавештавани о седници без да добију комплетан материјал како би ваљано спремили за рад на седницама тих комисија.

- По Пословнику СО Пирот постоји седам сталних комисија. Српска радикална странка има своје чланове у тим комисијама и све би било у реду да се седнице тих комисија одражавају и да се на њима разматра проблематика у надлежности комисије. Међутим, неко је све то пребацио на решавање код комисија при Општинском Већу и на самом Општинском Већу. Нелогично је да се поједине комисије дуплирају и да постоје и при Скупштини и при Већу и нелогично је и ван памети да комисија при већу има веће ингеренције од комисије при скупштини. Скупштини се достављају неки предлози на одлучивање и усвајање иако пре тога нису прошли скупштинску комисију...

ЛАЖНА ОБЕЋАЊА ПИРОТСКЕ ВЛАДАЈУЋЕ СТРУКТУРЕ НА ЧЕЛУ СА ДЕМОКРАТСКОМ СТРАНКОМ И Г-17+

1. ОТВАРАЊЕ И УЛАГАЊЕ У СЛОБODНУ ЗОНУ, УЛАГАЊЕ СТРАНИХ ИНВЕСТИТОРА ;
2. СРЕДСТВА ИЗ НИП-а;
3. ПОКРЕТАЊЕ ПРОИЗВОДЊЕ У ПИРОТСКОЈ МЛЕКАРИ;
4. ИЗГРАДЊА НОВЕ ФАБРИКЕ ОБУЋЕ ИТАЛИЈАНСКЕ ФИРМЕ И УПОШЉАВАЊЕ ОКО 1500 РАДНИКА;
5. ПОЧЕТАК РАДА ПРЕДИОНИЦЕ „ВУЛКО“ (у некадашњој највећој предioniци на Балкану - фабрици „Пиротекс“);
6. УЛАГАЊЕ У СТАРУ ПЛАНИНУ И РАЗВОЈ СЕОСКОГ И ЗИМСКОГ ТУРИЗМА, ИЗГРАДЊА ЗАТВОРЕНОГ БАЗЕНА И ВЕЛИКЕ СПОРТСКЕ ХАЛЕ;
7. УГРАДЊА КИЛОМЕТРА И КИЛОМЕТРА АСФАЛТА НА ПИРОТСКИМ УЛИЦАМА И ПУТЕВИМА КА ПИРОТСКИМ СЕЛИМА, ИЗГРАДЊА ЖУКОВСКОГ МОСТА И РЕКОНСТРУКЦИЈА „МАЛОГ МОСТА“;
8. УЛАГАЊЕ У ПОЉОПРИВРЕДНИ ФОНД И ОЖИВЉАВАЊЕ ПОЉОПРИВРЕДЕ, СТОЧАРСТВА И ВОЋАРСТВА;
9. СУБВЕНЦИЈЕ МАЛИМ ПРЕДУЗЕЋИМА И СЕОСКИМ ДОМАЋИНСТВОМА КОЈА СЕ БАВЕ СТОЧАРСТВОМ И ПОЉОПРИВРЕДОМ;
10. ПОКРЕТАЊЕ БИЗНИС ИНКУБАТОРА.

За смањени трансфер средстава из буџета Републике Србије велика одговорност је на Демократској странци и Г17+. Председници Општинских одбора би требали да много више лобирају код својих централа странака, министара... Какву корист има Пирот што је један од потпредседика Владе, Божидар Ђелић, пореклом Пироћанаца??? Апсолутно никакве!!! Док председник Владе Мирко Цветковић ради у корист својих Зајечараца (један од примера је и гасовод), Пироћанци немају нити финансијску, ни било какву другу помоћ од „свог“ члана Владе.

Подсећамо грађане да је Општина Пирот добијала знатно већа средства из буџета републике, страних донација, и имала бољу сарадњу са свим министарствима, **док је коалициону власт у Пироту чинила Српска радикална странка**. Тада су урађени и велики инфраструктурни пројекти (хала „Keј“, зграда Архива, балон Хала, Улица Николе Пашића, реконструисане и асфалтиране многе улице и путеви у граду и селима, реконструисан „дрвени трг“, започето уређење кеја...). Насупрот томе, данас имамо случај да су на локалу и у републици на власти исте странке, пре свега ДС, СПС и Г-17+, и од чега Пирот нема никакве користи. Захтевамо од председника општинских одбора ових странака да се много више ангажују и да много више лобирају код својих страначких колега у министарствима, пре свега министарству инфраструктуре и НИП-а, за већа средства за Пирот у наредној години. И, наравно очекујемо да пре свега испуне своја предизборна обећања о покретању производње, изградњи фабрика, инфраструктури (ревитализација путева, мостова...), поспешивању пољопривредне, сточарске и воћарске производње (примена стратегије развоја пољопривреде)...



Новоизабрано руководство ОО СРС Пирот

ИЗБРАНО НОВО РУКОВОДСТВО ОПШТИНСКОГ ОДБОРА СРС ПИРОТ

На седници Општинског одбора, одржаној 12.10.2009. године, изабрано је ново руководство. За председника Општинског одбора српске радикалне странке у Пироту изабран је Бојан Илић, потпредседници су Миодраг Анђелковић, Игор Танчић, Зоран Митић и Саша Антоновић, док је на месту секретара Општинског одбора изабран Миомир Станковић.

Општински одбор ће, на челу са изабраним руководством, које је спој младости и искуства, наставити са препознатљивом политиком која се заснива на деловању кроз легитимне институције, активно учешће на седницама Скупштине Општине на којима ће се заступати интереси грађана, подржавање свега што је у општем интересу (што смо показали преко подршке иницијативама и прикупљању потписа за очување Топлодолске реке и иницијативе за добијање статуса града, борбе око усвајања стратегије за изградњу брдске варијанте коридора 10), а жестоко ће мо критиковати све лоше потезе актуелне локалне власти и свих лоших активности које нису у интересу наших суграђана.

ОДБОРНИЧКА ГРУПА СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ ЈЕ НАЈАКТИВНИЈА У СО ПИРОТ У ПОСЛЕДЊИХ 20 ГОДИНА ОДБОРНИЦИ ПОСТАВИЛИ ПРЕКО СТО ПИТАЊА И ПОКРЕНУЛА МНОГЕ ИНИЦИЈАТИВЕ ГРАЂАНА ОД КОЈИХ ЈЕ ДОБАР ДЕО ТИХ ИНИЦИЈАТИВА И ПРОБЛЕМА РЕШЕН

Статус града

Да нам је интерес наших грађана на првом месту доказ је и учешће Општинског одбора Српске радикалне странке у иницијативи да Пирот добије статус града. Иако смо имали низ примедби и питања као што су:

- Зашто је локална самоуправа толико чекала са почетком иницијативе и зашто је локална самоуправа није покренула и зашто су нам причали да Пирот ништа не добија променом статуса, а сад одједном кажу да је то веома важно за Пирот?

Није на нама да судимо, ВИ сте ти који ће показати на изборима ко је радио добро а ко лоше, а ми смо, наравно, подржали ову иницијативу, иако веома закаснило.

Подсећамо Вас да је од свих политичких странака само Српска радикална странка имала свог представника у иницијативном одбору, што опет показује искрену жељу да подржимо ову иницијативу.

Друге политичке странке, пре свега ванпарламентарне опозиционе, су своје појављивање у медијима искористиле за своју личну промоцију, промоцију своје странке и за напад на друге странке, пре свега на Српску радикалну странку (као да ми имамо власт у Пироту). Због подршке оваквим и сличним иницијативама које су несумњиво за добробит свих нас почели су да нас оптужују да сарађујемо са локалним челницима, али ми смо, за разлику од њих, спремни да преузмемо одговорност и подржимо овакве иницијативе од општег интереса, а вама да препустимо да на изборима пресудите да ли смо радили добро или не.

Стратегија развоја пољопривреде

Стратегија развоја пољопривреде усвојена на једној од прошлих седница локалног парламента, је документ који уз помоћ аграрног фонда треба да буде носилац развоја посустале пиротске пољопривреде.

У том циљу, почетком године, формиран је Фонд за пољопривреду за територију општине Пирот, који треба да својим квалитетним програмима и пројектима увећа буџетска средства намењена аграру, као и да обезбеди и друга средства од донатора...

Стратегија планира укрупњавање локалних прерађивачких капацитета, али и активно учешће приватних радионица за прераду млека, меса, воћа, поврћа и др.

Посебан је акценат стављен на сточарству, говедарству и овчарству, али значајно место добија и заборављено козарство. Такође, предвиђа се развој воћарства и то: производња шљиве, јабуке, крушке, вишње, као и јогодицастиг воћа: малине, јагоде и купине.

Ми у Српској радикалној странци знамо да стратегија неће решити све проблеме које има пиротска пољопривреда, али ће се њеном поступном применом и реализацијом стање бар мало поправити. Једина непознаница је како ће се то стање поправити и са фондом за развој пољопривреде од 16.000.000 динара, а у исто време се радницима општинске управе исплаћује скоро 13.000.000 динара, као награда, додаток на њихове „мале“ плате. Одавде можете видети шта је владајућој структури битније за Пирот, развој пољопривреде или подмиривање „заслужних“ општинских службеника?

Стратегијом се стварају услови да се покрену и попуне капацитети млекаре, хладњаче, кланице и др. а тиме да се створе стабилнији услови откупа ових производа као и повољно кредитирање производње. Месни одбори Српске радикалне странке, из сеоских месних заједница, пажљиво ће пратити примену стратегије и резултате тога, а преко одборника у Скупштини општине подржавати и захтевати што пре активирање фонда за пољопривреду где имамо и свог члана.

Како и након седам месеци фонд за пољопривреду још увек није заживео (само је формиран), због дуге процедуре регистрација (подаци из локалне управе), тешко ће бити стратегије у пољопривреди, када и после толиког временског периода фонд не може да заживи, а камо ли да се покрене нешто озбиљније у пољопривреди. А истина је једна и она се више пута показала: сељак и пољопривреда побеђују сваку кризу...

Српска радикална странка је 23.01.2010. године обележила двадесет година постојања и рада. Тог дана, пре двадесет година, у Батајници је одржан Оснивачки конгрес Српског слободарског покрета, који се сматра првим конгресом Српске радикалне странке.

Српска радикална странка је једна од ретких на политичкој сцени Србије која је током свих ових година остала доследна свом програму и својој идеологији и која под вођством проф. др Војислава Шешеља једина брани националне интересе.

Овом приликом честитамо свим чланима који су истрајали свих ових година, који су истрпели покушаје уништавања Српске радикалне странке од стране разноразних плаћеника.

Ове године се очекује победа над хашким трибуналом и повратак проф. др Војислава Шешеља у Србију.

Оснивач и издавач: **Проф. др Војислав Шешељ** Уредник специјалног издања: **Бојан Илић**

Редакција специјалног издања: **Миомир Станковић, Саша Антоновић, Миодраг Анђелковић, Игор Танчић, Зоран Живковић**
Српска радикална странка - Општински одбор Пирот Улица Николе Пашића ББ Тржни Центар „Гушевица“ локал број 11
Телефон: 010/311-601 e-mail: srspirot@gmail.com pirot@srsparadikalnastranka.rs Тираж: 5.000 примерака Штампа: „Pi press“ - Пирот