

ВЕЛИКА СРБИЈА



НОВИНЕ СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ
БЕСПЛАТАН ПРИМЕРАК

ДОЉЕВАЦ, СЕПТЕМБАР 2007. ГОДИНЕ
ГОДИНА XVIII БРОЈ 2848



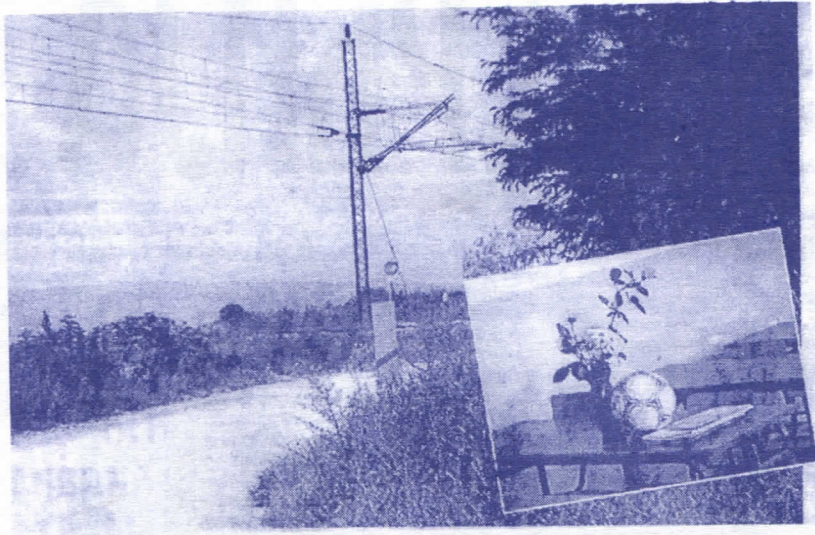
Проф. Др Војислав Шешељ
Председник Српске радикалне странке

Непатриотска и срамна намера да суђење Проф. Др Војиславу Шешељу, које треба да у новембру почне пред Хашким трибуналом, државна телевизија не преноси, Српска радикална странка жестоко критикује. Зато су чланови СРС кренули са петицијом грађана који захтевају да суђење Проф. Др Војиславу Шешељу пред Хашким трибуналом буде директно преношено на једном од телевизијских програма Радио-телевизије Србије.

ВЕЛИКА СРБИЈА



СПЕЦИЈАЛНО ИЗДАЊЕ



Необезбеђени пружни прелаз и Милошева школска клупа после несреће

Најсвежији пример десио се на пружном прелазу у селу Чапљинац. Трагедија какву мештани овог краја не памте догодила се када је воз налетео на камион у који су се налазили Драгиша Нешић из Белотинца који је задобио тешке повреде и његов једанестогодишњи син Милош који је на лицу места изгубио живот.



Камион у коме је трагично настадао Милош Нешић

Поводом ове трагедије стриц настрадалог малог Милоша Љубиша Нешић из Белотинца, дао је медијима следећу изјаву:

"Само на пружном прелазу у Чапљинцу је до сада страдало више од двадесет људи, а ситуација је иста на прелазима у Малошишту, Белотинцу, Горњем и Доњем Међурову. Када се несрећа догоди, надлежни из железнице дођу, погледају, обећају и оду. На томе се све завршавало.



Грађани Србије су сведоци тромесечног натезања политичких групација које сачињавају владу око договора за састав накарadne и неспособне владе, као и њено изгласавање у последњем уставно прописаном року.

Седмогодишња Досовска "демократска" власт лагала је грађане Србије да ће они Србију препородити, побољшати животни стандард грађана, омогућити путовања грађана Србије без визног режима, решавање Косовско-Метохијског проблема брзо и у корист Србије и то уз помоћ њихових традиционалних "пријатеља" из Америке и Европске уније. Управо од оних који су нам уводили санкције, бомбардовали Србију и све српске земље, необазујући се ни на цивилне жртве, учествовали у егзодусу Срба из Српске Крајине и који се сада се сви у једном гласу и то громогласно залажу за отимање Косова и Метохије од Србије и подржавајући независност ове српске покрајине.

Небрига актуелне власти је присутна свуда, и у друштвеним, економским, здравственим, културним, политичким и безбедносним областима. Безбедност у Србији није задовољавајућа. Стопа криминалитета је још увек висока број саобраћајних несрећа је забрињавајућ и већи је за 30% у односу на предходну годину у истом временском периоду.

Нажалост, те несреће нису мимоишле ни територију општине Дољевац, где се десиле више саобраћајних несрећа које су однеле неколико људских живота. Најопаснија деоница је регионални пут Ниш-Лесковац, а учестале саобраћајне несреће, и то на жалост са смртним исходима, су од код Кочана (Кочанске раскрснице) до Пуковца.

Кроз територију општине Дољевац пролази и пруга Београд-Ниш-Скопље. Та пруга сече и дели неколико села на два дела (пролази кроз центар села): Чапљинац, Малошиште, Дољевац и Пуковац, а пролази и у атару села Белотинц и Кочане.

Имајући у виду да су села у општини Дољевац густо насељена (општина Дољевац је једна од најгушће насељених општина у Србији око 170 становника на 1km²) и да је кретање грађана између села са великом фреквенцијом, лако је закључити да су грађани општине Дољевац изложени великом ризику приликом преласка железничке пруге.

Зашто?!

Зато што пет путних прелаза преко железничке пруге у Белотинцу, Чапљинцу, Малошишту (путни прелаз између Чапљинца и Малошишта), Орљане (пољски пут) и Кочане (код железничке постаје) немају ни бранике ни полубранике! Најризичнији прелази су у Чапљинцу и Белотинцу (пут према Батушинцу). На тим путним прелазима стално се дешавају несреће и то најчешће са трагичним исходом.



Меморијални турнир у фудбалу увек ће мештане увек подсећати на малог Милоша, али ће бити опомене надлежнима да коначно нешто предузму. Сваке године, када шестог јула лопта крене са беле тачке, они би морали да се сете трагедије код Чапљинца и своје обавезе".



Тргично преминули
Милош Нешић

Ова трагедија је дубоко потресла породицу Нешић из Белотинца, као и мештане Белотинца, Чапљинца и свих околних села. Тугу и бол за настрадалим Милошем покушавали су да заједно са мајком Анитом, оцем Драгишом, братом Марком, стрицем Љубишом, деда Божом, баба Радом и великом фамилијом породице Нешић поделе хиљаду присутних мештана читавог краја који су дошли да испрате малог Милоша.

Последњих десетак година биле су иницијативе да се браници или полубраници поставе на пружним прелазима, а посебно у Чапљинцу и Белотинцу. Међутим, надлежни из железнице уопште нису обраћали пажњу на овај проблем, што јасно указује на неспособну, неодговорну и домаћинску власт.

О овом случају је на предлог одборника СРС Горана Јоцића 25.06.2007. године расправљала и Скупштина општине Дољевац. Забринути одборници су овај случај веома озбиљно схватили и након дискусије Скупштина је донела закључак да се иницијатива, која је и раније била покренута, реализује што пре и на тај начин смањи ризик и избегну трагедије.

Оснивач и издавач: Проф. Др Војислав Шешељ, главни и одговорни уредник Елена Божић-Талијан, Заменик главног и одговорног уредника Марина Томан, пом. гл. и одг. уредника Момир Марковић, уредник издања: Горан Јоцић, редакција: Љубица Нешић, Властимир Стојановић, Игор Јанковић, Зоран Пејчић. Новине Велика Србија уписане су у Регистар средства јавног информисања Министарства за информисање под бројем 1104 од 5. јуна 1991. године.