

ВЕЛИКА СРБИЈА

НОВИНЕ СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ
БЕСПЛАТАН ПРИМЕРАК



СЕПТЕМБАР 2000. БРОЈ 1563



ИЗБОРНИ ПРОГРАМ СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ
ЗА НАСЕЉЕ **ЛЕШТАНЕ**

НАСЕЉЕ ЛЕШТАНЕ

Насеље Лештане се састоји од три изборне јединице, и то:

ИЗБОРНА ЈЕДИНИЦА 029

Авалска
Петра Живковића
Космајска
Трифуна Пешића
Горњомалска
Живка Казанџића
Кружни пут
Бранка Ђокића
Раван

ИЗБОРНА ЈЕДИНИЦА 30

Вука Карадића
Боре Станковића
Гробљанска
29.новембра
20.октобра
Доце Марковића
Дрењачка
Забранска
Исидора Богдановића
Мало поље
М. Тита (1-99)
Електроисток
Смиљанска
Вељка Влаховића
Миодрага Пешића
Саве Ковачевића
Светозара Марковића

ИЗБОРНА ЈЕДИНИЦА 31

Смедеревски пут
Петра Кочића
Живка Живковића
Првомајска
Д.П. Шанета
Крагујевачких ђака
Топличка
Владимира Роловића
Радета Ковачевића
Ратка Павловића
Бранислава Нушића
Миће Стојковића
7.јула
Карађорђева
Добриваја Тодоровића
Николе Тесле
Мирослава Пешића
Гаврила Принципа
Живорада Михајловића

На овим изборним местима Српска радикална странка је кандидовала своје чланове који је достојно представљају и представљају праву елиту. Поучени земунским примером, они наступају са заједничким планом и програмом којим Вам представљају један нови систем општинске власти, власти у служби мештана, уместо концепта на који сте навикли у последњих десетак година, мештана у служби Општине и њених моћника.

ПИТАЊЕ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА

Ово питање је веома велики проблем који мучи све наше мештане. Иако се у последње време ствари поправљају, гужве на станицама су још увек редовна појава у нашем насељу. Иако је ово питање градске, а не општинске власти, ми, као кандидати Српске радикалне странке смо апсолутно заинтересовани и за ову проблематику.

Аутобуска стајалишта у Лештанима су незаштићена и стога смо мишљења да је апсолутно неопходно поставити печурке на иста. Број полазака, у договору са надлежним, би био увећан, а Лештане би, као насеље, добило макар још један аутобус који би редовно саобраћао током целог дана, а не само у шпину, као што је то сада случај.

ПИТАЊЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ
И ово је, такође горући проблем нашег насеља. Општинске власти, заправо њихови представници у МЗ су од мештана још пре неколико година узеле по 1200 марака по домаћинству, на име изградње канализационе мреже. Иако су извођачи радова, од самог почетка каснили са истим, и престали су да раде пре завршетка самих радова, пре неког времена су се појавили такозвани прегледи уговора у којима се наводе девизна дуговања,

на име камате или неуплаћеног новца, која се појављују чак и код домаћинстава која су сав новац уплатила још пре завршетка одрађеног дела после. При томе, нико није рачунао на пенале које је извођач радова дужан да исплати мештанима за вишегодишње капњење. Сада, непосредно пред саме изборе, локална власт се сетила да ово питање није решено, и у оквиру свога предизборног шминкања Општине, решила је (смиловала се) да мештанима да оно што су одавно платили и преплатили. После неколико безуспешних покушаја, радови су коначно започети, а докле, видећемо? При томе, никакво интересовање није показано да се реши проблем канализације у осталим деловима Лештана који овом преваром нису били обухваћени. Вовод је такође болна тачка овог насеља. Током летњих месеци Лештане пре подсећају на Сахару него на део Балкана. Славине су суве током читавог дана, а ретки срећници, поготово ако се ради о вишим деловима насеља, воду добијају само током неколико ноћних часова. Осим тога, вода, и када је има је крајње сумњивог квалитета и видно прехлорисана. Све су то проблеми са којима је Српска радикална странка, и њени кандидати, спремна да се ухвати у копитац и способна да изађе на крај са њима једном за свагда. Довођењем заиста стручних лица у винчански водовод и ревидирањем постојеће водоводне мреже, уз увођење обавезе да сваки потрошач угради редукциони вентил, водоводна мрежа може остваривати радни притисак воде током целе године.

ПУТНА МРЕЖА

Улице у Лештанима тешко да се могу назвати путном мрежом. Оно мало асфалтираних улица је толико руинирано и пропало да се и на њима

асфалт налази само у траговима. Већи део улица је неасфалтиран, али и те не асфалтиране улице нису у много горем стању од оних асфалтираних. Једноставно, од овог проблема су општински чинилици дигли руке јопи пре десет година и нису се предомислили до дана данашњег. Српска радикална странка ће овом питању посветити дужну пажњу и овај проблем заправо представља приоритет за све њене кандидате за одборнике. Нормално, ситуација је таква да се не може све преко ноћи променити, али временом, и правилним одређивањем приоритетних захтева, тренутно стање се може у многоме побољшати.

На изборној јединици 029, новим асфалтним слојем је неопходно пресвући улице: Трифуна



Пепића, Горњомалску и Раван јер је асфалт у њима толико оштећен да се стандардним попуњавањем оштећења ништа не може постићи. У Улици Кружни пут потребно је извршити прописна попуњавања рупа, а у прилазним улицама које посе исто име потребно је извршити асфалтирање. Петра Живковића, Живка Казанџића, Бранка Ђорђића и Космајску је потребно асфалтирати, уз све припремне радове, укључујући и извођење одводних канала и проширење улице. На изборној јединици 030 Улице Боре Станковића, 20. октобра, Доце Марковића, Вељка Влаховића, крак Миодрага Пепића као и 29. новембра је неопходно асфалтирати. Маршала Тита је неопходно поново искрпiti и пропаћи решење за постављање ивичњака како би се обезбедио сигуран пролаз деце овом прометном улицом до школе. Улицу Исидора Богдановића је неопходно асфалтирати у делу где то није урађено, Забранска улица је широка око 4м и асфалтирана је а од броја 87 до броја 97а није. Део ове улице је асфалтиран (бројеви 52...).

На изборној јединици 31 улице Смедеревски пут и Петра Кочића је неопходно окрпiti. Споредна улица Смедеревски пут од 26-46 није асфалтирана те је неопходно асфалтирати. Улицу Живка Живковића је неопходно

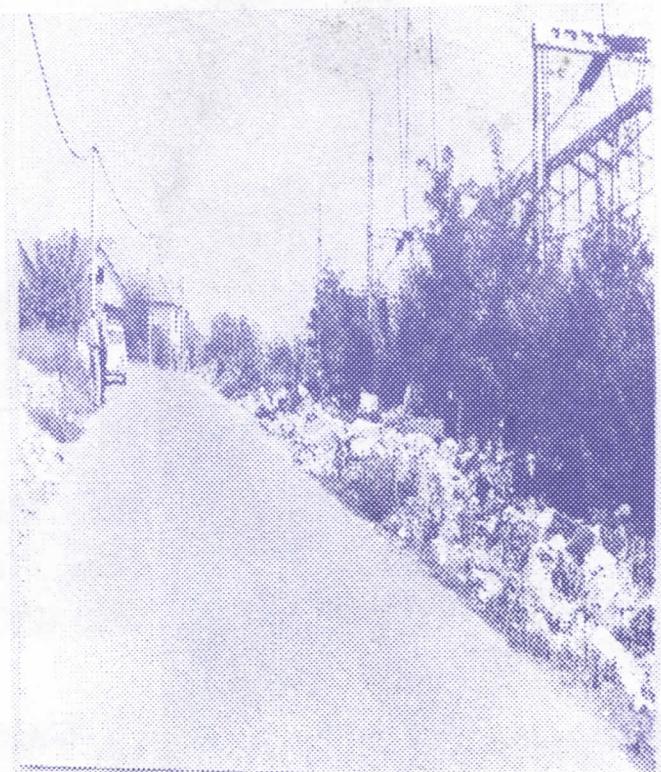
асфалтирати од Петра Кочића до краја, као и све споредне улице које посе ово име. Улицу Душана Петровића Шанета такође се мора асфалтирати од Првомајске до раскрнице са Улицом Владимира Роловића коју је такође потребно асфалтирати. Делове Улице 7. јула и трећи прилаз улице Никола Тесла је такође неопходно асфалтирати.

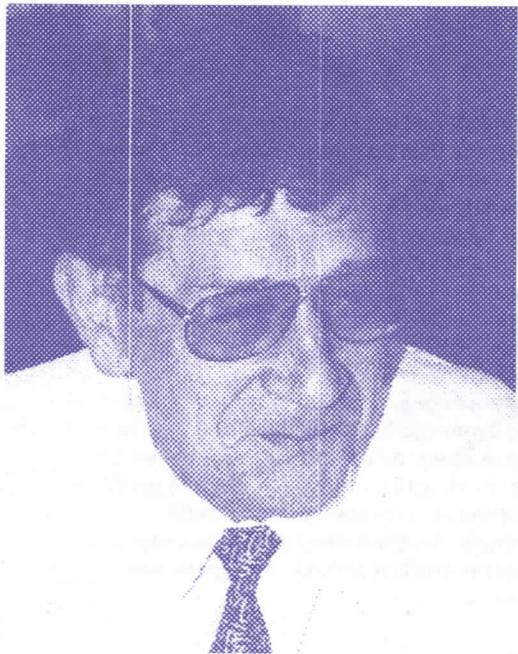
УЛИЧНА РАСВЕТА

Улична расвета је јако слабо решена у читавом насељу. Тамо где она постоји, обично не ради, а и у случајевима где се она налази у функцији, обично је осветљење недовољно. Овај проблем је прилично лако решив, уз минималне инвестиције, постављањем јачих сијалица и заменом постојећих које су покварене или поломљене.

ПИТАЊЕ СМЕЋА

Ово питање је крајње нерешено у читавом насељу. Дивље депоније цветају на сваком кораку Лештана. Као по правилу, тим депонијама круже капитални примерци пацова. Зараза је само питање тренутка. Дивље депоније на Смедеревском путу и код трафостанице су најупечатљивији пример за сваког путника намерника. Овај проблем је такође лако решив тако што би се извршио притисак на општинско комунално продузеће да свој посао обавља савесно и одговорно, с тим што би се пре тога требао обновити њихов возни парк и механизацију.



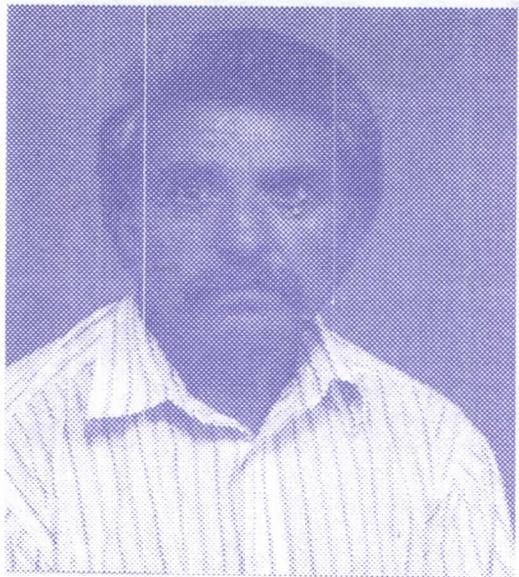


ДРАМЛИЋ МИРОСЛАВ
кандидат за градског одборника
изборна јединица Гроцка 2

кандидат за општинског одборника
изборна јединица 005 Болеч 3



ЛИШАНИЋ ЗОРАН
кандидат за општинског одборника
изборна јединица 031 Лештане 3



МИЛУТИЋ НИКОЛА
кандидат за општинског одборника
изборна јединица 029 Лештане 1



МЛАЂЕНОВИЋ ПРЕДРАГ
кандидат за општинског одборника
изборна јединица 030 Лештане 2