

# ВЕЛИКА СРБИЈА

НОВИНСРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
БЕСПЛАТАН ПРИМЕРАК



СЕПТЕМБАР 2000. БРОЈ 1563



ИЗБОРНИ ПРОГРАМ СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ  
ЗА НАСЕЉЕ **ЛЕШТАНЕ**

## НАСЕЉЕ ЛЕШТАНЕ

Насеље Лештане се састоји од три изборне јединице, и то :

### ИЗБОРНА ЈЕДИНИЦА 029

Авалска  
Петра Живковића  
Космајска  
Трифуна Пешића  
Горњомалска  
Живка Казанџића  
Кружни пут  
Бранка Ђопића  
Р а в а н

### ИЗБОРНА ЈЕДИНИЦА 30

Вука Караџића  
Боре Станковића  
Гробљанска  
29. новембра  
20. октобра  
Доце Марковића  
Дрењачка  
Забранска  
Исидора Богдановића  
Мало поље  
М. Тита (1-99)  
Електроисток  
Смиљанска  
Вељка Влаховића  
Миодрага Пешића  
Саве Ковачевића  
Светозара Марковића

### ИЗБОРНА ЈЕДИНИЦА 31

Смедеревски пут  
Петра Кочића  
Живка Живковића  
Првомајска  
Д.П. Шанета  
Крагујевачких ђака  
Топличка  
Владимира Роловића  
Радета Ковачевића  
Ратка Павловића  
Бранислава Нушића  
Миће Стојковића  
7. јула  
Карађорђева  
Добривоја Тодоровића  
Николе Тесле  
Мирослава Пешића  
Гаврила Принципа  
Живорада Михајловића

На овим изборним местима Српска радикална странка је кандидовала своје чланове који је достојно репрезентују и представљају праву елиту. Поучени земунским примером, они наступају са заједничким планом и програмом којим Вам представљају један нови систем општинске власти, власти у служби мештана, уместо концепта на који сте навикли у последњих десетак година, мештана у служби Општине и њених моћника.

#### ПИТАЊЕ ГРАДСКОГ ПРЕВОЗА

Ово питање је веома велики проблем који мучи све наше мештане. Иако се у последње време ствари поправљају, гужве на станицама су још увек редовна појава у нашем насељу. Иако је ово питање градске, а не општинске власти, ми, као кандидати Српске радикалне странке смо апсолутно заинтересовани и за ову проблематику.

Аутобуска стајалишта у Лештанима су незаштитена и стога смо мишљења да је апсолутно неопходно поставити печурке на места. Број полазака, у договору са надлежнима, би био увећан, а Лештане би, као насеље, добило макар још један аутобус који би редовно саобраћао током целог дана, а не само у шпицу, као што је то сада случај.

#### ПИТАЊЕ ВОДОВОДА И КАНАЛИЗАЦИЈЕ

И ово је, такође горући проблем нашег насеља. Општинске власти, заправо њихови представници у МЗ су од мештана још пре неколико година узеле по 1200 марака по домаћинству, на име изградње канализационе мреже. Иако су извођачи радова, од самог почетка каснили са истим, и престали су да раде пре завршетка самих радова, пре неког времена су се појавили такозвани прегледи уговора у којима се наводе девизна дуговања,

на име камате или неуплаћеног новца, која се појављују чак и код домаћинства која су сав новац уплатила још пре завршетка одрађеног дела посла. При томе, нико није рачунао на пенале које је извођач радова дужан да исплати мештанима за вишегодишње кашњење. Сада, непосредно пред саме изборе, локална власт се сетила да ово питање није решено, и у оквиру свога предизборног шминкања Општине, решила је (смиловала се) да мештанима да оно што су одавно платили и преплатили. После неколико безуспешних покушаја, радови су коначно започети, а докле, видећемо! При томе, никакво интересовање није показано да се реши проблем канализације у осталим деловима Лештана који овом преваром нису били обухваћени. Вовод је такође болна тачка овог насеља. Током летњих месеци Лештане пре подсећају на Сахару него на део Балкана. Славине су суве током читавог дана, а ретки срећници, поготово ако се ради о вишим деловима насеља, воду добијају само током неколико ноћних часова. Осим тога, вода, и када је има је крајње сумњивог квалитета и видно прехлорисана. Све су то проблеми са којима је Српска радикална странка, и њени кандидати, спремна да се ухвати у коштац и способна да изађе на крај са њима једном за свагда. Довођењем заиста стручних лица у винчански водовод и ревидирањем постојеће водоводне мреже, уз увођење обавезе да сваки потрошач угради редукциони вентил, водоводна мрежа може остваривати радни притисак воде током целе године.

#### ПУТНА МРЕЖА

Улице у Лештанима тешко да се могу назвати путном мрежом. Оно мало асфалтираних улица је толико руинирано и пропало да се и на њима

асфалт налази само у траговима. Већи део улица је неасфалтиран, али и те неасфалтиране улице нису у много горем стању од оних асфалтираних. Једноставно, од овог проблема су општински челници дигли руке још пре десет година и нису се предомислили до дана данашњег. Српска радикална странка ће овом питању посветити дужну пажњу и овај проблем заправо представља приоритет за све њене кандидате за одборнике. Нормално, ситуација је таква да се не може све преко ноћи променити, али временом, и правилним одређивањем приоритетних захтева, тренутно стање се може у многоме побољшати. На изборној јединици 029, новим асфалтним слојем је неопходно пресвући улице: Трифуна



Пешића, Горњомалску и Раван јер је асфалт у њима толико оштећен да се стандардним попуњавањем оштећења ништа не може постићи. У Улици Кружни пут потребно је извршити прописна попуњавања рупа, а у прилазним улицама које носе исто име потребно је извршити асфалтирање. Петра Живковића, Живка Казанџића, Бранка Ђоковића и Космајску је потребно асфалтирати, уз све припремне радове, укључујући и извођење одводних канала и проширење улице. На изборној јединици 030 Улице Боре Станковића, 20. октобра, Доце Марковића, Вељка Влаховића, крак Миодрага Пешића као и 29. новембра је неопходно асфалтирати. Маршала Тита је неопходно поново искрпити и пронаћи решење за постављање вичњача како би се обезбедио сигуран пролаз деце овом прометном улицом до школе. Улицу Исидора Богдановића је неопходно асфалтирати у делу где то није урађено. Забрањска улица је широка око 4м и асфалтирана је а од броја 87 до броја 97а није. Део ове улице је асфалтиран (бројеви 52... ..)

На изборној јединици 31 улице Смедеревски пут и Петра Кочића је неопходно окрпити. Споредна улица Смедеревски пут од 26-46 није асфалтирана те је неопходно асфалтирати Улицу Живка Живковића је неопходно

асфалтирати од Петра Кочића до краја, као и све споредне улице које носе ово име. Улицу Душана Петровића Шанета такође се мора асфалтирати од Првомајске до раскрснице са Улицом Владимира Роловића коју је такође потребно асфалтирати. Делове Улице 7. јула и трећи прилаз улице Никола Тесла је такође неопходно асфалтирати.

#### УЛИЧНА РАСВЕТА

Улична расвета је јако слабо решена у читавом насељу. Тамо где она постоји, обично не ради, а и у случајевима где се она налази у функцији, обично је осветљење недовољно. Овај проблем је прилично лако решив, уз минималне инвестиције, постављањем јачих сијалица и заменом постојећих које су покварене или поломљене.

#### ПИТАЊЕ СМЕЂА

Ово питање је крајње нерешено у читавом насељу. Дивље депоније цветају на сваком кораку Лештана. Као по правилу, тим депонијама круже капитални примерци пацова. Зараза је само питање тренутка. Дивље депоније на Смедеревском путу и код трафостанице су најупечатљивији пример за сваког путника намерника. Овај проблем је такође лако решив тако што би се извршио притисак на општинско комунално предузеће да свој посао обавља савесно и одговорно, с тим што би се пре тога требао обновити њихов возни парк и механизацију.





**ДРАМЛИЋ МИРОСЛАВ**  
кандидат за градског одборника  
изборна јединица Гроцка 2

кандидат за општинског одборника  
изборна јединица 005 Болеч 3



**ЛИШАНИН ЗОРАН**  
кандидат за општинског одборника  
изборна јединица 031 Лештане 3



**МИЛЕТИЋ НИКОЛА**  
кандидат за општинског одборника  
изборна јединица 029 Лештане 1

**МЛАЂЕНОВИЋ ПРЕДРАГ**  
кандидат за општинског одборника  
изборна јединица 030 Лештане 2

