

ВЕЛИКА СРБИЈА



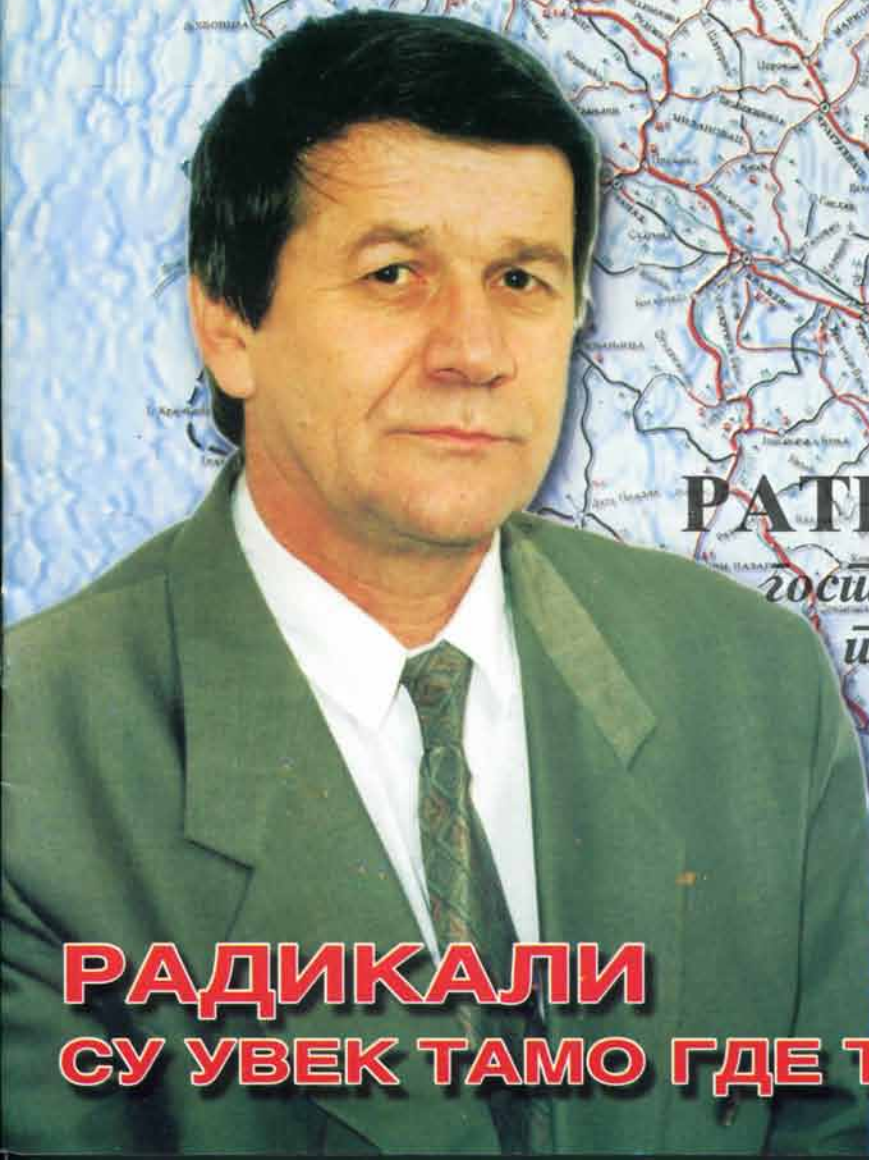
НОВИНЕ СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ

СПЕЦИЈАЛНО ИЗДАЊЕ ОКРУЖНОГ ОДБОРА СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ ПОМОРАВСКОГ ОКРУГА

ЂУПРИЈА, ДЕЦЕМБАР 1999

ГОДИНА IX, БРОЈ 685

**СРПСКА РАДИКАЛНА СТРАНКА
МОЖЕ ОДМАХ ИЗАЋИ НА ИЗБОРЕ
НА СВИМ НИВОИМА**



РАТКО МАРЧЕТИЋ

гости у емисији "Политикон"

телевизије "Налма Плус"

у Јагодини

**РАДИКАЛИ
СУ УВЕК ТАМО ГДЕ ТРЕБА ДА БУДУ**

2000

јануар

п	у	с	ч	п	с	н	п
						1 2	
3	4	5	6	7	8	9	7
10	11	12	13	14	15	16	1
17	18	19	20	21	22	23	2
24	25	26	27	28	29	30	2



пажѐт,

мај

п	у	с	ч	п	с	н	п
1	2	3	4	5	6	7	
8	9	10	11	12	13	14	5
15	16	17	18	19	20	21	1
22	23	24	25	26	27	28	19
29	30	31					26

жудрост, храброст, п

септембар

октобар

новембар

п	у	с	ч	п	с	н
						1 2 3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

п	у	с	ч	п	с	н
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
²³ / ₃₀	²⁴ / ₃₁	25	26	27	28	29

п	у	с	ч	п	с
					1 2 3 4
6	7	8	9	10	11
13	14	15	16	17	18
20	21	22	23	24	25
27	28	29	30		

СРПСКА РАДИЈА

ВЕЛИКА СРБИЈА

ЗЕМУН
Трг Победе 3



НОВИНЕ СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ

Оснивач и издавач:
Др Војислав Шешел

Главни и одговорни уредник:
Синиша Аксентијевић

Заменик главног
и одговорног уредника:
Душан Весић

Помоћник главног
и одговорног уредника:
Јасна Олујић

Секретар редакције:
Љиљана Мијоковић

Дизајан корица:
Горан Павловић

Председник Издавачког савета:
Др Ђорђе Николић

Потпредседник Издавачког савета:
Петар Димовић

Издавачки савет:
Томислав Николић, Маја Гојковић,
Драган Тодоровић, Ратко Гонди,
Др Никола Поплашен,
Стево Драгишић, Зоран Красић,
Милован Радовановић,
Јоргованка Табаковић,
Ратко Марчетић, Владимир Башкот

Шеф дистрибуције:
Зоран Дражиловић

Редакција издања Окружног одбора
СРС Поморавског округа:
Ратко Марчетић, Иван Радић,
Горан Павловић, Мирослав Ђукић,
Славиша Деспотовић, Жива Илић

Техничко уређење
и компјутерски прелом:
Горан Павловић

Штампа:
РОТОПРИНТ
Туприја

Тираж
10000 примерака

Новине "Велика Србија" уписане су у
Регистар средстава јавног информисања
Министарства за информације под бројем
1104 од 5. јуна 1991. године. Министарство
за информације Републике Србије 19.
августа 1991. године дало је мишљење број
413-01-551/91-01 да се "Велика Србија"
сматра производом из тарифног броја 8, став
1. тачка 1. алинеја 10, за чији промет се
плаћа основни порез по стопи од 3%.

МИНИСТАР ЗА САОБРАЋАЈ И ВЕЗЕ У ВЛАДИ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
РАТКО МАРЧЕТИЋ
ГОСТ У ЕМИСИЈИ "ПОЛИТИКОН" ТВ "ПАЛМА ПЛУС"
НОВЕМБРА 1999. ГОДИНЕ

РАДИКАЛИ СУ УВЕК ТАМО ГДЕ ТРЕБА ДА БУДУ

Навикли смо да радимо и извршавамо своје обавезе,
укључили смо се у обнову земље, ми смо патриоте.
Трудимо се да урадимо све што је у нашој могућности,
па и више од тога, у циљу санирања тешке ситуације
проузроковане разарањем од стране НАТО зликоваца
предвођених Американцима.

ВОДИТЕЉ: Поштовани гледаоци добро вече, ово је телевизија "Палма плус", телевизија којој можете веровати јер вас информира из прве руке. У "Политикону" говоримо на актуелне политичке теме, везане за Србију и СРЈ, а имам задовољство да први пут у својству министра поздравим инг. Ратка Марчетића, министра за саобраћај и везе у Влади Републике Србије.



Министре Марчетићу, добро вече и добро нам дошли.

МАРЧЕТИЋ: Добро вече и боље вас нашао.

ВОДИТЕЉ: Поштовани гледаоци, дозволите ми само да у пар речи кажем о министру Марчетићу и да изразим захвалност телевизије "Па-

лма плус" што се одазвао нашој молби да први интервју после доласка на место министра за саобраћај и везе у Влади Републике Србије да управо телевизији "Палма плус", то за нас значи много имајући у виду да сте ви функцију заправо преузели пре два, три дана, је л' тако?

МАРЧЕТИЋ: Тако је!

ВОДИТЕЉ: Иначе, господин министар Марчетић је био и савезни посланик, дакле у Већу грађана Скупштине Југославије, затим и народни посланик у Скупштини Србије, председник је Окружног одбора СРС за Поморавски округ и један од најзаслужнијих што је СРС имала у претходним изборима и три посланика у Народној скупштини Србије управо из Поморавског округа.

Опозиција треба да се налази у Скупштини

Министре Марчетићу, да кренемо управо од тренутка када сте заправо и Ви именовани од стране посланика Скупштине Србије, а' на предлог председника Владе, господина Мирка Марјановића, за министра за саобраћај и везе Владе Републике Србије. Тада су донета и два веома важна закона. То је Закон, најпре, о локалној самоуправи. Може ли нам рећи у чему је значај, имајући у виду да морамо рећи да опозиционе партије у Србији су имале

многу примедби и то посебно од члана 120. па до 150, где се говори управо о начину избора будућих одборника у СО.

МАРЧЕТИЋ: Па да вам кажем, опозиција треба да се налази у Скупштини и да буде опозиција постојеће Владе, а не да шета улицама, и кад се гласа о Закону д не присуствује расправи о њему. Једина опозициона странка у Парламенту је СПО, која је и предложила један број амандмана, али нису присуствовали расправи. Нормално је да опозиција даје примедбе, амандмане и слично на предлоге Закона које нуди Влада, али онда треба и да буду присутни расправи. Ви се сећате, када је СРС била у опозицији, нисмо прихватили сва законска акта која је сервисирала Влада, али смо зато били присутни и жестоко нападали предложене законске измене и законе и нудили нова решења у складу с нашим програмом.

ВОДИТЕЉ: То јесу управо били ваши аргументи да се определите за овај закон.

МАРЧЕТИЋ: Ми смо се определили за Закон о локалној самоуправи, да би се већ једном регулисало то питање једним законским актом, односно законом. До сада је то било регулисано са више законских прописа, односно закона. Решења у овом Закону су базирана на искуствима из локалне самоуправе многих земаља, тзв. демократских земаља Запада, односно Европе. Суштина је у томе да локална самоуправа не може да има државну функцију и да буде држава у држави, што је амандманом предлагала опозиција. Опозиција је хтела и стварање

територијалних јединица у општинама, с државним обележјима. Опозиција је хтела и да земљу подели на јединице које Устав не познаје, и чак да изврши федерализацију Србије.

ВОДИТЕЉ: Али, морам да приметим да сте пре тога у оним претходним изборима били за пропорционални систем, сад сте за једнокржњи већински?

МАРЧЕТИЋ: Ми јесмо били за пропорционални систем, али кад се ради о изборима на републичком и савезном нивоу, а кад се ради о тзв. локалним, општинским изборима, ми смо за непосредне изборе одборника у скупштини.

Људи ће гласати за оне који имају способност, ауторитет и поштење

ВОДИТЕЉ: Према томе, сматра-те да је ово законско решење у реду?

МАРЧЕТИЋ: Прво, законско решење је у реду зато што га је већина у Парламенту усвојила, па је самим тим и коначан акт који вреди. Онај ко жели да га измени, ко није с њим задовољан и жели да донесе неки нови акт, односно закон, мора да има скупштинску већину, више мандата него што сада има коалиција на власти. Увођењем једнокржњог, већинског система гласања, значи да се врши непосредно гласање, без обзира колико гласача изађе на изјашњавање, односно то је систем "ко добије више"! На овај начин људи ће гласати за оне из своје средине који имају ауторитет, поштење и способност.

ВОДИТЕЉ: Суштина јесте, међутим, каже опозиција изгледа да се мало и владајућа коалиција, у коју и ви спадасте, ЈУЛ, СПС и радикали, плаши можда тих избора па да једноставно без обзира што је притисак велики опозиције, мислим на СПО који је дао управо на тој скупштини и предлог да се расправља о ванредним изборима, а да никако владајућа коалиција то не прихвата, расписивање ванредних избора?

МАРЧЕТИЋ: Зашто расписивати ванредне изборе када већ у следећој години иду редовни избори на свим нивоима. Нема разлога да журимо са изборима јер имамо скупштинску већину. Међутим, што се СРС тиче, ми можемо сутра да идемо на изборе, ми смо спремни, имамо такву страначку инфраструктуру, такве кадрове, да можемо успешно ући у изборе, и на њима победити.

ВОДИТЕЉ: Потпредседник Владе Србије, ако се не варам, господин Томислав Николић рече да би то требало да буде можда негде априла или маја?

МАРЧЕТИЋ: Да, то сам и ја прочитао, па ако је Тома то изјавио, онда ће вероватно избори и бити тада. Скупштина Србије је дала одбору за правосуђе и управу да донесе закључке о евентуалним, превременим изборима.

Опозиција је сама себи највећи проблем

ВОДИТЕЉ: Знате шта је највећи проблем за опозицију? Највећи проблем су републички избори, они кажу па и нису битни толико локални и савезни, али републички долазе тек 2001. године, негде у октобру, а требало би узети власт?

МАРЧЕТИЋ: Они су себи највећи проблем, ако уопште постоји организована опозиција у демократским институцијама овог система. Не осваја се власт на улици, већ кроз демократске институције парламентарног система, а то значи путем избора, непосредног тајног изјашњавања грађана, а у складу са постојећим законом који регулише ову област. Када се ради о СРС, она ће се увек борити да освоји власт кроз институције система, односно путем избора.

ВОДИТЕЉ: Очигледно је да имате добру скупштинску већину од 180 до 250 посланика, зато се и не жури, да тако кажем, на републичке изборе.



Потпредседник Владе Републике Србије др Војислав Шешел са министром за саобраћај и везе у Влади Републике Србије Ратком Марчетићем у студију телевизије "Палма Плус"

МАРЧЕТИЋ: Нема разлога да журимо пошто имамо комотну парламентарну већину, односно владајућа коалиција у скупштини има двотрећинску већину, и зашто би онда журили и форсирали превремене изборе кад тренутно имамо далеко преча посла у обнови земље, порушене од стране НАТО зликоваца.

Донели смо законе који могу да регулишу обавезе дужника према држави

ВОДИТЕЉ: Морам да Вас питам и о другом закону који је врло значајан, а то је, најпростије речено, закон о порезима. Он има, да тако кажем, сложеније име и презиме, како сте га ви усвојили у Скупштини Србије, али је врло значајан кад је реч о привредним субјектима који, један другоме, рекли бисмо, дугују грдне паре, а нико ником не враћа?

МАРЧЕТИЋ: Видите, 7500 предузећа дугује на име социјалног осигурања, акциза, пореза на промет и сл. 9,6 милијарди динара, и то су огромна средства која би, кад би била прикупљена на регуларан начин, а што је у овој ситуацији немогуће, би-



Др Војислав Шешелј на митингу у Ђуприји

ла довољна да обновимо већи део од овога што су починили белосветски хошштаплери, НАТО зликовци. Међутим, тешко је у оваквим условима и оваквом окружењу, и већ 10 година под санкцијама стабилно радити, и из тих разлога морали смо донети законе који могу да регулишу обавезе дуж-

ника према држави, а све у циљу лакшег измирења истих.

ВОДИТЕЉ: Шта ћемо са овим дуговима? Хоће ли се оне камате на камате у овом закону бар брисати...

МАРЧЕТИЋ: Ко од дужника уплати до 31. 12. 1999. половину дуга, остатак дуга са каматом се брише. То значи да је том уплатом дужник решио питање дуга у односу на државу, без обзира о ком се виду обавезе ради. Ако дужник плати 10, 20, 30% дуга, опростиће се обрачуната и неизмирена камата и за проценат уплате ће се умањити и остатак главног дуга, а ако тај остатак дуга буде измирен у прва три месеца 2000. године, остатак дуга неће се и даље каматити. То су тзв. реални извори средстава који су, између осталог, неопходни за редовну исплату пензија, а само по основу доприноса за пензионо осигурање привредни субјекти дугују 2,5 милијарде динара.

ВОДИТЕЉ: Очигледно да фондови, могло би се рећи када је реч о пензији и пензијско на пример осигурање не мора ни да постоји, јер изгледа да се паре сабирају месечно па онда се формирају да би се исплатиле пензије јер је доста тешко у Влади?

МАРЧЕТИЋ: Да, велике су то тешкоће. Сигурно да се мора узети од оног ко има да би се дало ономе ко нема. Пензионни фонд је празан и практично не постоји, па се мора пунити из различитих избора, па чак и путем уредби и сл., и опет по принципу узети од оног ко има и дати ономе ко нема. Тако би предузећа могла да измире





Др Војислав Шешелј са породицом Марчетић

бар део дуга.

ВОДИТЕЉ: Не схватамо да предузећа, ето, две и по милијарде дугују само за социјално...

МАРЧЕТИЋ: Тако је, толико дугују!

Радикали су увек тамо где треба да буду

ВОДИТЕЉ: Морам сад да кренем на једну област која је изузетно актуелна када је реч о владајућој коалицији и која једноставно каже: ово је тренутак, ја сам на почетку кренуо са изборима, али ово није тренутак да се забављамо изборима, јер нема кризе, ни парламентарне, ни кризе владе, ни било чега да бисмо морали тим ванредним изборима да се забављамо, сад је тренутак обнове земље. Моје прво питање је: зашто ви радикали се не појављујете тамо где се обнавља земља, када се отвори ауто-пут, односно мост где је порушен, када се отвори или добију станови, када се отвори нова спортска хала, здравствени објект, обнови, на пример, ето у Ћуприји, нема вас из СРС као да не учествујете у обнови ове земље?

МАРЧЕТИЋ: Па да вам кажем, радикали су увек тамо где треба да буду. Ми смо навикли да радимо, да извршавамо своје обавезе, ми смо патриоти. Ми смо заједно са СПС-ом и ЈУЛ-ом, у овој ситуацији патриотским странкама, са којима смо заједно у Влади националног јединства, ми се трудимо да све што је у нашој могућности, па и више од тога, у циљу санирања тешке ситуације проузроковане разарањем од стране НАТО зликоваца предвођених Америком. Ми, за разлику од наших партнера у

Влади, не учествујемо у манифестацијама приликом отварања обановљених објеката, већ сматрамо да је важније обезбедити све предуслове за обнову истих, а приликом предаје тих објеката на коришћење треба приказати раднике који су тај посао и довели у року до краја, тј, ми смо за више рада а мање манифестација.

Зашто би сада разговарали о изборима, кад треба да обнављамо земљу

ВОДИТЕЉ: Говоримо стално о обнови државе. То су огромне штете које су нанете, управо НАТО агресорским нападима који су трајали 78 дана. Може ли се то у цифрама изразити и како стоји ситуација и са овим Поморавским округом с обзиром да вас иако сте министар за целу Србију

не можемо одвојити од Поморавља?

МАРЧЕТИЋ: Па ево, вредност уговорених радова у првој фази обнове за Србију је око 1,7 милијарди, а вредност преосталих послова 1,15 милијарди, што значи да је укупна вредност у првој фази обнове 2,880 милијарди. Када се ради о Поморавском округу, укупна вредност радова на обнови мостова је 57.534.000 динара (обнова два моста код Мијатовца, један мост је већ оспособљен и функционише и види се колико је лакше него ићи кроз град Јагодину и Ћуприју старим путем). Тај мост је неко урадио, он није пао с неба, најбоље би било да није срушен, али кад се десило морамо и да га обновимо, и кажемо нашем народу ето, видите, НАТО зликовци су ово срушили, а ми смо обновили. Зашто би ми сада разговарали о изборима, сада када треба да обнављамо земљу. Па, када све обновимо с нашим народом, онда ћемо рећи "идемо на изборе", па нека народ да поверење оној странци у коју верује да ће је извући из ове економске кризе и политичке кризе, проузроковане нападом на нашу земљу од стране НАТО зликоваца. Изборе сад траже оне странке и појединци који су за време агресије на нашу земљу били у служби непријатеља. Тада локатори, сада агитатори против своје земље и свог народа.

ВОДИТЕЉ: Прво бих поставио питање, а Ви ћете кроз одговор да нам кажете: јесу ли извори тих средстава реални или штампамо паре па ће инфлација?

МАРЧЕТИЋ: Извори средстава су реални, то се види и по томе што





У студију ТВ "Палма Плус"

има много неизмирених обавеза према грађевинским фирмама и добављачима, као и по томе што се ангажују унутрашње резерве многих предузећа из Србије која добро послују, велики системи. Када се ради о Поморавском округу, односно Ћуприји, где су срушени стамбени објекти и спортска хала "Ада", вредност радова на њима износи: за два стамбена објекта у Карађорђевој улици 45 милиона, за 13 индивидуалних стамбених објеката 14 милиона, за спортску халу "Ада" 8,5 милиона динара, знате да је и наша кошаркашка репрезентација дала свој допринос за обнову хале.

Нема ни говора о штампању новца

ВОДИТЕЉ: Кад бисмо сабрали укупно, колика су то средстава, ајдмо само у Ћуприји?

МАРЧЕТИЋ: Укупна средства утрошена у Ћуприји износе 68 милиона динара, и признаћете да су то огромна средства, до сада је уговорен аванс од 13 милиона, а исплаћено је 11 милиона динара. Све укупно, нема ни говора о штампању новца јер, ако ништа друго, имамо искуства с инфлацијом из 1993. године, и не дао бог да се иста понови.

ВОДИТЕЉ: Министре Марчетићу, и сами сте рекли, у сте тричетири дана управо у овом новом министарству, међутим, да ли можемо да кажемо који је то обим послова који Вас очекује, и Ви сте морали да уђете у суштину, шта покрива ресорно министарство?

МАРЧЕТИЋ: Тачно, министарство саобраћаја и веза има много разноврсних послова. Али, добро

организовано, г-дин Тодоровић, који је био пре мене, дао је том министарству посебну димензију. Ово министарство има 5 помоћника министра, од којих је сваки задужен за по једну област из делокруга министарства, и то су све стручни људи који знају свој посао. Мој задатак је да их организујем, да им дам слободу у смислу иницијативе. Мени организациона димензија није проблем, јер у крајњем случају, знате да сам био директор и председник комитета, прошао сам значајну животну школу поред ове стручне, и трудићу се да након свега овога још више постигнем у области у којој сада радим.

Човек учи док је жив

ВОДИТЕЉ: Поред онога што сте били савезни посланик, ово је, претпостављам, највећа функција у вашој досадашњој каријери?

МАРЧЕТИЋ: Јесте, али по мени није битна функција, битно је то да радим веома важан и одговоран посао, и да ћу се трудити да исти још више добије у својој димензији, јер човек учи док је жив.

ВОДИТЕЉ: Из Вашег ресорног министарства, када је реч о саобраћају и вези, морамо да признамо да је ту доста штете нането, управо знамо који су проблеми били са саобраћајницама на нивоу целе Србије, па шта ту, да ли може већ може да се види, да ли нека средства треба уложити када је реч не само о тим штетама које је нанео НАТО агресор, него једноставној, нас највише занима да ли министарство већ првих дана одваја нека средства, да ли ће бити неке поправке путева?

МАРЧЕТИЋ: Па, сасвим нормално. Јесмо ли ми поморавци или нисмо? Ја сам изабран за министра од стране Владе Србије, и министар сам у Влади Србије, а не у Поморавском округу, али, уосталом, ја живим у том округу, у Ћуприји, где су и моја деца, моја супруга Нада, моји унучићи, и волим да око мене буде све лепо, да су сви људи задовољни, и да су, што би се рекло, и стазе и богазе добре.

ВОДИТЕЉ: Они су Вас и изабрали у Скупштину Србије!

МАРЧЕТИЋ: Да, изабран сам на листи Српске радикалне странке, а оно што ћемо у овом округу урадити је да ће се извршити реконструкција пута Ћуприја Деспотовац, то је ушло у Програм, онда наставак пута Деспотовац Крепољин, што је такође у Програму, затим завршетак локалног пута кроз село Секурич у Општини Рековац, и што је веома значајно, ући ће се у израду пројектне документације за изградњу јужне обилазнице код Јагодине.

ВОДИТЕЉ: То је управо преко Кончарева?

МАРЧЕТИЋ: Тако је. Мислим да је то највећа инвестиција, веома значајна за Јагодину, а мислим и да би било добро до сада, након овог Закона о локалној самоуправи, и ујединимо ова три града.

ВОДИТЕЉ: Била је идеја Морава-град...

МАРЧЕТИЋ: Па зашто мењати, ако треба нека остане и назив Јагодина, најмањи проблем је име тог града. То може да оптерећује само локалисте, болесне људе, а такви у политици не могу опстати.

ВОДИТЕЉ: То је добра идеја, и добро је да потиче од једног министра, сада ја морам да се присетим да смо ми имали од министара господина Богдановића, па имамо Живадина Јовановића, који је сад, па имамо помоћника министра као што је Рачић, али ево новог министра, трећег.

МАРЧЕТИЋ: Трећа срећа! Не знам колико су ови досадашњи дали, али мислим да ће овај дати!

Посао ћу обављати одговорно и поштено

ВОДИТЕЉ: Сви су дали на свој начин!

МАРЧЕТИЋ: Тако је, тако је, шалим се, наравно! Свако сигурно даје на свој начин. Ја нисам изабран на ово место зато што сам најпаметнији и знам највише, већ зато што руководство моје странке сматра и зна

да ћу тај посао, као и сваки који ми је до сада поверен, одговорно и поштено обављати.

ВОДИТЕЉ: Министре, јесте ли покренули можда неку иницијативу о новом Закону, то је 2000. године, улазимо у 21. век, Закон о путевима, Закон о друмском саобраћају. Морам да признам да постоје грдне варијанте и грдне примедбе, још од тренутка када сте, на пример, направили аутопут са овим рампама, нашлаћујете где год стигнете. Имате ли неку варијанту у перспективи?

МАРЧЕТИЋ: У министарству је, још пре мог доласка, покренуто и питање и дат Нацрт Закона о изменама и допунама Закона о путевима, па ако тај Нацрт закона прихвати Влада Србије и Скупштина, укинуће се тзв. непосредна наплата путарина на рампама.

Укидањем рампи имамо низ позитивних ефеката

ВОДИТЕЉ: А шта ћете ви без пара, мислим у државној каси?

МАРЧЕТИЋ: Предлог је да посебну накнаду за употребу магистралних и регионалних путева лице које управља возилом домаће регистрације плаћа приликом регистрације тог возила, а лице које управља возилом стране регистрације приликом уласка на територију Републике Србије, и та њихова уплата важиће годину дана, а укидањем рампи и са овом варијантом коју сам навео, већ штедим 58 милиона марака, нема задржавања возила на рампама, имамо уштеду горива и низ других позитивних ефеката.

ВОДИТЕЉ: Доброј, уштедели

сте мало, ја нећу никог да оптужим, кажу да је ту било и неких других варијанте око тих рампи, па се мало новац губио, колико аутомобила прође, не оптужујемо никога...

МАРЧЕТИЋ: Знате шта, ја никад у животу нисам рекао да је неко криминалац, али круже приче да се на рампама свашта дешавало. Сада је ту мали промет, саобраћај, али нећу да улазим у то. Не браним, али и не кудим те људе. Вероватно имају ниске личне дохотке. Ако је моја плата, плата министра 3.200 динара...

Ми живимо са проблемима нашег народа

ВОДИТЕЉ: Одмах сте у старту рекли колико имате, јер претпостављам да ће то питати!

МАРЧЕТИЋ: Не дам да ме пита нико! Ако ме питају два, три пута, морам да повећам неки динар, јел' тако? Шалим се! Дакле, 3.200 је моја плата министра. Помоћници имају око 2.800 динара, па и са таквом платом човек не може нормално да живи. Ја сада живим у хотелу, немам стан у Београду, нити се планира да тај стан добијем, нити је додела станова људима на функцији одређење радикала. Напротив, став Српске радикалне странке је да и ми морамо да живимо с проблемима нашег народа и да покушамо да заједно с нашим грађанима, нашим људима, изведемо Србију из ове тешке ситуације, и да сви заједно након тога живимо боље.

ВОДИТЕЉ: Министре, има ли још неког нацрта закона, па да и њега прокоментаришемо, који је у плану

управо за наредни период, пошто је ово новина, ја мислим да нисте до сада.

МАРЧЕТИЋ: Па, у плану је и нацрт закона о превозу у друмском саобраћају. Суштина тог закона је у увођењу лиценце за обављање међумесног линијског саобраћаја. Осим лиценце, уводи се јавно надметање, којим се превозницима уступају редови вожње у међумесном линијском превозу путника. На овај начин обезбеђује се локална конкуренција између превозника. Издавање лиценце условљава превозника да мора имати седиште фирме на територији Републике Србије. У линијском и ванлинијском превозу, као услов за издавање лиценце предвиђено је да превозник мора располагати средствима или гаранцијом банке у одређеном износу, као доказ његове поузданости и финансијске сигурности за обавезе у превозном промету.

Потенцираћемо да што пре дође до промене Закона о власничкој трансформацији

ВОДИТЕЉ: Наравно, то је само предлог закона...

МАРЧЕТИЋ: Да, може се десити да то и не уђе у процедуру, али тако је размишљање од стране људи квалификованих за ту материју. Оно, што ћемо ми као министарство посебно потенцирати је да што пре дође до промене Закона о власничкој трансформацији, и да тамо буде посебно наглашен члан о обавезној власничкој трансформацији, обавезној у року од године дана, шест месеци. Већ од сада, од првих дана преузимања функције, има много телефонских позива и захтева директора предузећа да дођу на разговор са мном. Али увек, увек ће прво моје питање у контакту с њима бити: шта је у њиховом предузећу урађено по питању власничке трансформације и приватизације. И, морам да кажем, не замерите ми, да су друштвена предузећа наша несрећа, и да највеће деформације баш у њима имамо, част изузетима. Зато директоре тих фирми, друштвених фирми, који сада сву власт имају у својим рукама, и где раде шта хоће и како хоће, треба натерати да уђу у приватизацију.

ВОДИТЕЉ: Има светлих примера, има и у Поморављу.

МАРЧЕТИЋ: Има примера, али питање је да ли су светли примери



Министар за индустрију у Влади Србије Лука Митровић са члановима Окружног одбора СРС Поморавског округа

заиста светли. У сваком случају, друштвено је ничије и наша несрећа у сваком смислу.

Уколико се испоруче, предвиђене количине су нам сасвим довољне

ВОДИТЕЉ: Е, кад говорите управо о томе, друштвеном и о свему овоме, ја морам да признам да, кад је реч о снабдевању, Ви сте члан Владе, ту идемо мало шире од Вашег ресора, када је реч о снабдевању, узмемо ту чињеницу, већину у градовима Србије обавезу да снабдевају људе дефицитарним производима држе друштвене фирме. И сад ја Вас питам, као члана Владе, нема везе што тај ресор није Ваш, зашто нема дефицитарних производа на нивоу, на пример, Поморавског округа, нема зетина, нема довољно шећера, нема основних животних намирница за које Влада каже "има их довољно у уљарама, има их довољно у шећеранама" - има свуда, али нема у продавницама.

МАРЧЕТИЋ: Добро је што сте поставили то питање! Поморавски округ је за 11. месец требовао 260 тона шећера и 198 тона уља. Ако би све то било испоручено, задовољило би се тржиште. Закључно са 16. 11., до пре два дана, испоручено је 61 тона уља и 54 тоне шећера. Носиоци снабдевања по општинама су: за Јагодину, "Морава" Јагодина, ПП "Тренд-вива" Јагодина, "Алфа" Јагодина, РК "Београд" Јагодина, за Ћуприју ДД "Пик-комерц" Ћуприја, ДП "Србија" Ћуприја, "Антропромет" Ћуприја, за Параћин "Шумадијапромет"

Параћин, "Еуропромет" Параћин, "Професионал-промет" Параћин, за Деспотовац "Ресава-промет" Деспотовац, "Тренд-вива" Јагодина, ЗЗ "Слога" Деспотовац, за Рековац "Пошет" Белушић, "Морава" Јагодина, за Свилајнац "Инекс-8.октобар" Свилајнац, "Ресава-комерц" Свилајнац. Те податке сам данас добио од министра Красића, да бих то пренео нашим грађанима, да сви заједно можемо да пратимо на који начин и шта те фирме раде. Влада је искључиво за то, да се та роба испоручи, али има проблема око тога, као што су да неке фирме, које су одређене за носиоце тог посла, нису ликвидне и не могу да уплате робу, што је по мени абнормално, шећеране и уљаре неће да испоручују робу по званичној цени итд. Сва та роба мора да се дели по продавницама, ако треба по 1-2 кг и да има за све, а не по синдикатима где узима ко колико хоће, па онда дође у продавницу па опет купи. Тврдим да је ова количина, која је предвиђена, уколико се испоручи, нама сасвим довољна.

ВОДИТЕЉ: То би значило да би морао неко да притекне у помоћ овим управо трговинским организацијама које немају паре да уплате и за зетин и за шећер. А шта је с инспекцијама?

МАРЧЕТИЋ: Па, не може да снабдевач дефицитарним производима буде неко ко нема пара! Па, чекајте, он одмах то прода, па те паре, а ту нема зараде, одмах у исту сврху врати. Кад се ради о инспекцијским органима, чињеница је да у Поморавском округу те службе не раде свој посао. Мислим на то да нема ни један случај интервенције инспекцијских служби за враћање цена. У продавни-

цама дигну цене 20-30%, након тога врате за 5-6% и нико ту не интервенише! То мора да се санкционише, ако треба и затворити продавницу. Јер, знате и сами да смо у веома тешкој ситуацији, али не сме нико да дозволи да, на пример, шећер може врло ретко да се нађе по цени од 8,5 динара по килограму у продавницама, али зато га има по 16 динара по кг. Знам да се сви на неки начин боре да би опстали, али морамо ту нашу муку поделити на равне делове. Срамота је да неко данас зарађује на брашну, хлебу, уљу, шећеру. То је већ лош човек. Немам речи!

ВОДИТЕЉ: Очигледно да, ако слушамо глас Владе, ми ћемо имати довољно, односне може да се покрију управо потребе грађана за дефицитарним производима, као што су шећер и уље. Само је питање те расподеле очигледно по општинама, неке општине имају пуне продавнице, јер имају трговину која може да наручи, да плати количине које су потребне.

МАРЧЕТИЋ: Тако је! Ми тражимо онога ко ће да снабдева, који ће ту робу моћи да плати и да је пусти у легалну продају, и ту нема шта да се размишља. То мора да се испоштује, па макар сви дубили на глави, и инспектори и сви остали. Многи тај посао и у Поморављу, врло брзо неће више радити, јер нису заслужили да обављају тако важну ствар.

ВОДИТЕЉ: Колико сам ја схватио, не иде Влада на варијанту да се повећа цена, на пример, шећера или уља, а да не говоримо из Вашег ресора, на пример бензин, пошто говоримо о саобраћају, да се повећа, па да буде на пумпама?

МАРЧЕТИЋ: Да Вам кажем, није у мом ресору бензин. Нама треба за Дирекцију за путеве, за одржавање путева у зимском периоду 1.500 тона месечно, ево још мало почеће снег, ми се исто појављујемо у име свих који раде тај посао, Дирекција за путеве се појављује исто код Владе, код министарства да би добили то гориво, ми се исто трудимо да га обезбедимо за железницу, за пошту, покушавамо шта можемо. Можда сте у праву, можда је проблем цена, можда. Ево, рећи ћу Вам моје лично искуство. Као посланик, зато што сам имао обавезу да путујем сваке недеље на састанке као и на скупштину, путовао сам својим возилом, и имао сам право на 80 литара горива, горива које треба да платим, не да узмем без икакве накнаде и ни једном нисам успео то



Министар за власничку трансформацију у Влади Србије
Јоргованка Табаковић у студију телевизије "Палма Плус"

гориво да узмем. Једном су ми само, овде из Округа, рекли да могу да дођем и купим 20 литара, а пошто ми тих 20 литара ништа није значило, отишао сам на приватну пумпу и купио за марку и десет у динарској противвредности, па нека га важно има! Кад се "Југопетрол" и "Беопетрол" буду снабдели горивом, кад се то реши, онда више неће бити проблема. И држава има проблема, јер треба наћи девизна средства да се купи и сирова нафта и нафтини деривати.

Обезбедићемо све што је неопходно за зимски период за одржавање путева

ВОДИТЕЉ: Хоћете ли имати проблема са зимским одржавањем путева?

МАРЧЕТИЋ: Знате, реално ћемо имати проблема, зависи од тога каква ће зима бити. Већ сада се припремамо, припремили смо и програм, и одмах да Вам кажем, обезбедићемо све што је неопходно за зимски период за одржавање путева, а ако било ко, задужен за одржавање путева, био он из министарства, Дирекције за путеве, не изврши свој задатак како треба, а има све што је потребно да се изврши тај више то неће радити. Грађани морају бити задовољни, мора све да буде како треба.

ВОДИТЕЉ: Имам још једно питање, па ћемо дати могућност и гледаоцима да они питају, а моје последње питање везано је такође за Ваше ресорно министарство. Знам да има, када је реч о Косову и Метохији, знам став СРС, ви сигурно не мењате то, да Косово и Метохија су окупирани, међутим, Вама се део, управо из Вашег ресора, налази на Косову и Метохији, то су поште, то је "Телеком", које сад Бернар Кушнер мисли једноставно да преузме, да тако кажем, од државе Србије, да он наплаћује и телефоне, да он, једноставно, располаже са "Телекомом", на Косову и Метохији?

МАРЧЕТИЋ: О томе смо већ расправљали на колегијуму и, на мој предлог, заузет је став да, ако не можемо ништа друго, «Телеком» продамо.

ВОДИТЕЉ: То је ваш став, ја знам став СРС.

МАРЧЕТИЋ: Ја тај став не мењам! Ту лиценцу ћемо продати некоме, оном ко понуди боље услове.

ВОДИТЕЉ: Поштовани гледа-



Министар за вере у Влади Републике Србије
Милован Радовановић у Деспотовцу

оци, примећујете и сами огромно интересовање за прво гостовање министра за саобраћај и везе у Влади Републике Србије, инг. Ратка Марчетића, и ја ћу читати редом питања, а питања, знате, у "политикону" некад су и незгодна, али на све се мора одговорити. Неша из Јагодине каже, да ли примате на разговор људе који имају проблема с регистрацијом возила? Не разумем шта му то значи регистрација!

МАРЧЕТИЋ: Нека се Неша за регистрацију јави тамо где треба, за регистрацију возила треба се јавити у СУП, они врше регистрацију!

ВОДИТЕЉ: Ево, Гордана из Свилајнца каже, можете ли у СРС, е сад је ово више партијско питање, бити самостални или сте под командом Воје Шешеља?

МАРЧЕТИЋ: Да Вам кажем, ја сам врло самосталан човек и такав сам одувек био, а драго ми је, и ако јесам под командом Воје Шешеља, не знам шта подразумевате под тим термином, јер он је паметан човек, а паметног човека треба саслушати и слушати!

ВОДИТЕЉ: Јовановић из Јагодине каже, у каквом је стању пут између Глоговца и Великог Поповића, да ли знате?

МАРЧЕТИЋ: Не знам!

ВОДИТЕЉ: Иван из Параћина каже, да ли можете нешто да помогнете око бесправно саграђеног објекта испред фабрике адитива, каже, а на земљишту Дирекције за путеве Београд, јер на силне интервенције грађана објекат није срушен, а има силне забране за градњу и решење за рушење, јер објекат је направљен на главним водоводним цевима за Параћин, то је Љиљана из

Параћина.

МАРЧЕТИЋ: Мислим да је допис о томе већ стигао у министарство, или министарству за локалну самоуправу, и сматрам да ће бити решен. То је бесправно саграђен објекат, и о томе нема расправе.

ВОДИТЕЉ: Гледалац из Ћуприје каже, председник Општине Ћуприја, организовао је орање земље Добричева у организацији СПС-а, а Ви сте обећали, како сазнајемо, каже, од компетентних људи из Ћуприје, да ћете обезбедити семенске јединице за сетву пшенице и ђубриво?

МАРЧЕТИЋ: Прво да кажем, ја нисам директор Добричева, већ председник Управног одбора, и одмах да Вам кажем да ја немам, нити желим да имам прилику да разговарам с председником општине нити било с ким тамо, јер сматрамо да они и ја немамо додирних тачака када се ради о привреди и о Добричеву, и не знам шта било ко из политике, па и председник општине и председник извршног савета имају с пољопривредним добром и било којом привредном организацијом, радном организацијом. Ја нисам ништа обећао, а знам зашто су то орали и зашто су то радили. Ништа није посејано, али су зато потрошили 15 тона нашег горива које смо добили из материјалних резерви, и за које смо дали семенску пшеницу.

Непријатељи су они који не дозвољавају нашим породицама и нашој деци да живе нормално

ВОДИТЕЉ: Управо питање, још једно, за Добричево. Шта сте урадили

с Добричевом у Ћуприји, и да ли ћете сада, као члан Владе, донети неки програм овом пољопривредном до-бру, пита Милан Јовановић из Ћуприје?

МАРЧЕТИЋ: Господине Милане, дат је програм око Добричева, и баш је Управни одбор, где сам ја био председник, дао Програм за решавање проблема Добричева. Несрећа је у томе што је Добричево, као добро које је 1852. године формирао Књаз Милош, као огледно добро, као друштвено предузеће дошло у овакву ситуацију, захваљујући бахатом и криминалном односу руководства свих структура у Ћуприји, почев од руководства Добричева па надаље.

ВОДИТЕЉ: Милан Јовановић из Велике Планае каже, зар је могуће да је за вас српске радикале, све што долази са Запада непријатељско, а зна се да без развијеног Запада нема будућности Србије?

МАРЧЕТИЋ: Па, ја не знам зашто би нама Запад био непријатељски. Знате, непријатељи су само они који су 78 дана бомбардовали моју земљу, моју Србију, нашу Србију, и који је држе под режимом санкција. Непријатељи су они који не дозвољавају мојој породици, вашој породици и деци да живе нормално. Непријатељи су они који нам не дозвољавају да имамо своју државу, да се осећамо као Срби, када већ сви, на Балкану, у свету, имају своје државе, своје земље. Зашто ми, Срби, не бисмо могли да имамо своју државу и зашто не можемо да бранимо своју земљу? Ко нам то може забранити? Ништа ту није ново.

СРС може одмах изаћи на изборе на свим нивоима

ВОДИТЕЉ: Петар Јанковић, Пожаревац, каже: зашто владајућа коалиција бежи од избора на свим нивоима?

МАРЧЕТИЋ: Ја не знам да ли владајућа коалиција бежи од избора, али та коалиција влада, она има већину у скупштини, она ће ваљда одређивати када треба да буду избори, а ево сада иду локални, па савезни, па републички избори. Не видим разлог за избегавање избора, и против избора ништа немамо, ми као СРС можемо одмах изаћи на изборе на свим нивоима. И опет ћемо победити без проблема.

ВОДИТЕЉ: Вуле, Јагодина, каже: да ли се осећате способним да будете министар саобраћаја?

МАРЧЕТИЋ: Господине Вуле, да се нисам осећао способним тај посао не бих ни прихватио!

ВОДИТЕЉ: Рушка из Ћуприје каже, у току бомбардовања зграда "Ламела" је доста оштећена, ја сам пензионерка са 600 динара пензије, зидови су ми оштећени и сва стакла у стану, зима је а ја и даље без стакла на прозорима живим, јер немам од чега све то да поправам. Ко ме да се обратим?

МАРЧЕТИЋ: С обзиром да се ради о Ћуприји, нека се госпођа обрати у општину, председнику општине, а он нека нађе мајсторе да жени ураде стакла на прозорима. То је срамота. Ако су дали паре за многе ствари, нека погледају само трошкове за репрезентацију, могу и да издвоје средства за прозоре.

ВОДИТЕЉ: Гледалац из Пожареваца каже, како коментаришете глупу Уредбу о ценама бензина 10 динара за литар и нафте 7 динара за литар и колико Ви плаћате, као министар, бензин за Ваш приватни аутомобил?

МАРЧЕТИЋ: Ја сам то мало пре рекао, плаћам противвредност за 1,1 марака на приватној бензинској пумпи. На којој, то већ није битно!

Боримо се да сачувамо ово што имамо

ВОДИТЕЉ: Петар Марковић из Параћина каже, шта су радикали урадили за Поморавље, да бисмо вам веровали да ћете урадити нешто позитивно као министар за целу Србију?

МАРЧЕТИЋ: Да вам кажем да ћу нешто позитивно урадити, да ћу покушати, у ствари, да урадим, то је сигурно. У то не треба сумњати, а колико ћу успети, то је ипак ствар односа укупног у Влади, односно у Србији. Видите да се боримо за сваки динар да бисмо преживели, да омогућимо људима да се одрже на неки начин, да сачувамо ово што имамо. Тешко је ући у неку нову инвестицију, у неке нове захвате, али трудићемо се да и то што радимо, радимо с минималним улагањем, да нас што мање кошта, и да би ефекти били бољи.

ВОДИТЕЉ: Томислав из Јагодине каже, да ли можете да посетите гранични прелаз Прешево и да ли с тим прелазом можемо да очекујемо странце, односно, мисли да наплаћујемо оно...

МАРЧЕТИЋ: Добро, знам шта човек хоће да каже, ви знате мој став око тога.

ВОДИТЕЉ: Павловић их Ћуприје. Поздрав господину министру и да ли ће бити легализације возила, како теретних тако и путничких са црногорских на наше таблице? То би био велики приход за Републику Србију, јер је један такав практичан потез Шешелј направио пре годину дана, што се показало као корисно и профитабилно за Републику Србију.

МАРЧЕТИЋ: Одмах да Вам кажем, ако је то корисно за Србију и ако ту има интереса, урадиће се то. Нема разлога да се то не уради.

ВОДИТЕЉ: Ево, гледалац из Крагујевца каже, немојте Ви као Ваш Шешелј да се залажете око увођења разних уредби, где највећу штету имају грађани.



Заменик министра за пољопривреду у Влади Србије
др Станко Студен у Ћуприји

МАРЧЕТИЋ: Мислим да се ни смо разумели. Та такса на аутомобиле ће бити на годишњем нивоу, приликом регистрације, а ја се заиста залажем за то, и све што смо урадили око такси, немојте да мислите да је то урадио Шешељ, сви смо ми у Влади то урадили зато што смо морали. Јер увек се мора узети од онога ко има. Од оног што нема, немаш шта ни да узмеш.

Има интереса и разлога за народ што су радикали у Влади

ВОДИТЕЉ: Гордана Милић из Ћуприје: напали сте СПС док нисте ушли у власт, а сада се у њих кунете, зар је то принципијелност у политици?

МАРЧЕТИЋ: Гордана, драго ми је што сте се јавили, и драго ми је да сте из Ћуприје, али ја се сигурно не кунем у социјалисте! Морате да схватите да смо ми заједно у Влади, морамо се трудити да заједнички завршимо оно што смо почели око обнове земље, да сачувамо оно што се може сачувати и мислим да не би било решење да не будемо у Влади и да не завршавамо посао заједнички. Шта би било да ми нисмо у Влади? Кад не би постојала власт у Србији? Настала би анархија, а знају се последице таквог стања. Има интереса и разлога за народ што су радикали у Влади!

ВОДИТЕЉ: Петар Мијајловић из Смедеревске Паланке каже, каква је то реконструкција, и даље смо на терену Владе Србије, кад је један министар избачен из Владе, каже Карић, једно два-три новоубачена на празна места и све остало је исто?

МАРЧЕТИЋ: За реконструкцију Владе није битно колико министара мењате и колико нових постављате. Када извршите поправку нечега, рецимо крова и промените и један цреп, урађена је нека реконструкција. Овом приликом је у Влади измењено осморо људи, господине!

ВОДИТЕЉ: Претпостављам да препознајете име и презиме, поздрав Драган Николић, Јагодина?

МАРЧЕТИЋ: Феман!

ВОДИТЕЉ: Министре, каже, Ваши радикали су две године у Влади са СПС и ЈУЛ, нема горива, нема лож уља, зејтина, млека, сада искључујете струју, нема плата, пензија, ђубрива, каже нема, кредита за тракторе, нема Косова, да ли Вам није јасно да, ако останете у власти још само једну го-



Министар за саобраћај и везе у Влади Републике Србије Ратко Марчетић са министром за локалну самоуправу у Влади Републике Србије Горданом Поп Лазинић у Јагодини

дину, неће бити, каже Срба и Србије. Размислите, и распишите одмах изборе!

МАРЧЕТИЋ: Драган Николић, он се с Косова јавља?

ВОДИТЕЉ: Не, одавде.

МАРЧЕТИЋ: А, одавде се јавља. Добро, Драгане. Ми нисмо, прво, две године у Влади, ми смо годину и по, или пет месеци, ми смо у Влади и то је битно. А да ли ћемо расписати изборе, то ћемо ми одлучити, нећемо питати никога.

ВОДИТЕЉ: Гледалац из Ћуприје, каже, зашто Ви, као посланик Поморавског округа нисте заинтересовани за обнову Ћуприје, јер никад нисте били на скуповима које је организовала Ћуприја и њен председник, а имали сте обавезу јер смо Вас бирали?

МАРЧЕТИЋ: Ја се захваљујем на томе што сте ме бирали, и то је истина. Али, морам да вам кажем, никад још нисам позван да присуствујем било каквој свечаности у Ћуприји, чак ни седници СО. Нисам позван ни као посланик републички ни савезни, а ми радикали на те свечаности из принципијелних разлога не идемо.

ВОДИТЕЉ: Стевановић из Јагодине, каже, да ли ћете ви искоренити лоповлук са транзитним дозволама?

МАРЧЕТИЋ: Не знам на које транзитне дозволе мисли. Стевановић нек' се слободно мени јави. Не разумем питање. Можда мисли на оно што сам причао, странац ће платити на улазу и та ће му дозвола вредети годину дана, и више нема ни контроле у оном смислу. Добиће налепницу, а

домаћа возила неће имати никакве налепнице, јер самим чином регистрације возила наши завршавају тај део посла.

ВОДИТЕЉ: Драган из Јагодине каже, пошто је неко отворио јавну саобраћајницу на два метра од школског дворишта ОШ "17. октобар", где су угрожени животи деце и пешака, да ли можете да дате налог да се затвори ова чудна и ружна саобраћајница?

МАРЧЕТИЋ: Кога да затворимо, тога што је то дозволио, или саобраћајницу? Морам да будем боље информисан да бих могао да интервенишем око тога.

ВОДИТЕЉ: Када ће Ћуприја да се ослободи од лоших споредних улица, и да ли може улица Бошка Стојановића да се асфалтира?

МАРЧЕТИЋ: Да вам кажем, ја редовно шетам кад сам у Ћуприји, знам све улице, али да ли ће се та улица радити или не, то заиста не знам, јер ыупријски социјалисти имају мандат да то ураде, а шта ће урадити видећемо. Ја ћу бити највећи критичар те власти, кад почну избори.

ВОДИТЕЉ: Никола из Крагујевца каже, е, сад ово је провокација, где купујете марке за које купујете бензин?

МАРЧЕТИЋ: Па, није провокација рекао сам да плаћам вредност марке у динарској противвредности.

Забрана за излазак из земље ми је част и задовољство

ВОДИТЕЉ: Милош каже, како ћете извући земљу из кризе са



Потпредседник Владе Републике Србије др Војислав Шешел
гост у студију телевизије "Палма Плус"

политичарима, јер њих 500 има забрану за излазак из земље. Јесте ли и Ви на том списку?

МАРЧЕТИЋ: Аутоматски, чим сам постао министар, вероватно, али то ми је част и задовољство. Ја мислим да ће моји наследници да се хвале тиме како је један од Марчетића добио забрану да не оде у демократске земље Запада!

ВОДИТЕЉ: Иван пита, како ћете реаговати на то да немамо аутобуски превоз са Ћупријом. А питање је из Рудника, ако се не варам, вероватно Сењски рудник.

МАРЧЕТИЋ: Па, одмах да вам кажем, срамота је што нема превоза, јер ти људи сигурно треба да имају неку везу до Ћуприје. Једини оправдан разлог би био ако аутопревозник нема интереса да одржава ту линију, због цене горива и сл.

ВОДИТЕЉ: Милан, Крагујевац, каже, зашто не могу да се возе возила са црногорским таблицама у Србији, а ми смо и даље у Југославији?

МАРЧЕТИЋ: Не знам зашто не може! Јел' то забрањено, донета нека уредба или нешто? Ако није донета уредба, онда може да се вози.

ВОДИТЕЉ: Горан из Крушара каже, да ли је легално да се купује гориво за марку и 10 фенинга, ако није легално, зашто не предузимате мере?

МАРЧЕТИЋ: Покушава се да се реши проблем преко "Југопетрола", али су проблем девизна средства. Ми гориво купујемо на страном тржишту, и нама се, зна се из којих разлога, увек скупље продаје. Девиза за обезбеђење већих количина горива нема, битно је само да се морају обезбедити за пољопривреду.

ВОДИТЕЉ: Гордана Перић из Лапова: зашто се не уједините са СПО, јер имате већину у Скупштини, и смените ову власт, јер сте до пре три године били против социјалста?

МАРЧЕТИЋ: Ми смо пре три године и више били опозициона странка, од пре годину и по ми смо владајућа странка. У влади смо, и док смо у влади, и док имамо један програм, један договор, тако ћемо се понашати. Извршаваћемо наше обавезе онако како то доликује, а све у интересу Србије, српства и грађана ове земље. Хоћемо да спасимо ову нашу државу, јер бољу немамо. А што се тиче СПО, Воја је пре три месеца нудио Миковићу да се распусти скупштина и да се распишу избори, он то није смео да прихвати. Немају они снаге да прихвате тако нешто.

Они све раде по директиви Американаца и Вук ће се ставити на чело тог опозиционог блока.

ВОДИТЕЉ: Мислите да је зато у Истанбулу, заједно с Ћинђићем?

МАРЧЕТИЋ: То се подразумева! Они ће се вероватно објединити, а колико ће то трајати, не верујем више од седам осам дана, односно до завршетка избора. То може да натера и леви блок и нас радикале да идемо са једном листом. Уколико се опозиција не уједини, радикали ће на изборе ићи сами.

ВОДИТЕЉ: Гледалац из Ћуприје каже, да ли Вас је позвао председник СО Ћуприја на пријем поводом Вашег именована за министра, јер Ви живите у Ћуприји?

МАРЧЕТИЋ: Није ме позвао, а било би ми драго да јесте, али, свакако не бих отишао.

ВОДИТЕЉ: Мирко из Ћуприје каже: које ће послове министарство за саобраћај на челу са Вама имати као приоритете, и да ли ће Поморавски округ сада имати веће користи?

МАРЧЕТИЋ: Што се тиче мене, понашаћу се министар у Влади Србије, министар српски, а да ли ће Поморавље имати користи то зависи од осталих структура и њихове способности да искористе предности које тренутно имамо у министарству.

ВОДИТЕЉ: Иван из Параћина каже, хоће ли СРС са партнерима на престојећим изборима мирно отићи, каже, са власти или по већ опробаном рецепту испровоцирати нове сукобе?

МАРЧЕТИЋ: Молим Вас, дајте ми, господине, када смо ми, СРС, провоцирали неког када је победио на изборима, освојио власт? Када смо ми



Потпредседник Владе Републике Србије Драган Тодоровић
гост у студију телевизије "Палма Плус"

то радили? Па ми смо имали сто аргумената када је Воја био кандидат за председника, имали смо сто разлога да кажемо да све то није било у реду и да направимо гужву. Али, ми смо партија која све решава на демократски начин и у парламенту, ми нисмо партија улице, ми радимо свој посао по закону и онако како би требало у свим демократским земљама да се ради.

ВОДИТЕЉ: Ево шлагворта за нови одговор. Радомир Нешић, Крагујевац: зашто називате Ђинђића издајником када и он има децу, кад и он воли Србију?

МАРЧЕТИЋ: Када неко за време агресије на његову земљу одлази код агресора и одатле напада своју земљу, како се то другачије зове?!

ВОДИТЕЉ: Ево личног питања. Мирјана, Ђуприја. Каже, коју сте школу завршили и када?

МАРЧЕТИЋ: Завршио сам неколико школа, а ако је баш интересује и два факултета, од тога један веома важан животи, и имам квалификације за ово што радим.

Влада Србије је носилац обнове земље

ВОДИТЕЉ: Александар Митровић из Баточине: Гласали сте против плана Черномирдина. Дали сте оставке, каже. Нисте одбранили Косово. Шта сада радите у коалицијој власти?

МАРЧЕТИЋ: Па, када се у скупштини потписао споразум Чрномирдин-Ахтисари ми смо дали оставке, и нисмо гласали за то. Скупштина је изгласала споразум, изгласали су га посланици СПО, СПС и ЈУЛ. Сви наши министри, на челу с Војом и Томом Николићем тог тренутка су поднели оставке. Међутим, пошто је било ратно стање, председник Србије, Милутиновић, имао је право да те оставке, док траје ратно стање, не усвоји и није их усвојио, мада су оне стално фигурисале. А што се тиче садашњег момента, да гледамо реално, ако сада обнављамо земљу, ако радимо ово што радимо, ако видимо да имамо резултата у овој беди и немаштини и, што је најважније, ако су ти резултати импозантни и ако је то допринос нас, радикала, јер је Влада Србије у ствари носилац обнове земље, не видим разлог зашто бисмо сада изашли из те Владе. Друга ствар, да погледамо другу страну. Шта би се десило када



Потпредседник Савезне Владе Томислав Николић на трибини у Јагодини

бисмо сада ми изашли из Владе и прикључили се онима тамо или они нама. Морате знати да ми нисмо ти који желе грађански рат. Ми хоћемо мирну Србију, хоћемо демократску Србију и да се у њој све дешава на миран и леп начин.

ВОДИТЕЉ: Душан из Јагодине каже, зашто је Шешел објавио да ће и пензионери сељаци добити потврде за струју, а онда се око тога ућутао?

МАРЧЕТИЋ: Све што је обећао, Шешел ће и да заврши. Шта је разлог да то још није одрађено, вероватно да зна, а ја ћу на првој седници Владе питати мог председника и потпредседника шта се с тим десило. Ево, пренећу баш то питање. Ако Вам није тешко, то питање после да ми дате.

ВОДИТЕЉ: Гоца из Параћина каже, е сад, много су се узнемирили због оних ваших куповина марака, каже, како хапсе дилере кад Ви од њих купујете марке?

МАРЧЕТИЋ: Не, ја сам рекао...

Не радимо у интересу појединаца, већ у интересу Србије

ВОДИТЕЉ: Жикица из Јагодине каже, ко вам даје право да ослободите дуг из 1998. , мисли на оне привреднике, Ви сте објаснили?

МАРЧЕТИЋ: Знате шта, имају право неки који су плаћали све то редовно. Они су сада на неки начин оштећени, али морате схватити да то не радимо у интересу појединаца, већ

у интересу Србије, да бисмо дошли до преко потребних средстава, и мислим да се мора наћи начин да се фирме, које су редовно извршавале своје обавезе стимулишу. То је прво што ћу предложити Влади, кад будем у прилици, а бићу веома брзо. Молим Вас дајте ми то питање, ако Вам није тешко.

ВОДИТЕЉ: Зашто је Никола Поплашен стално у Београду, кад више није председник СРС у РС, јер је смењен? Да ли ће можда он у Србији преузети неку функцију, неки мандат у СРС, па је у Београду, или је можда чак и у Влади Србије, Мирослав Јаковљевић, Крагујевац?

МАРЧЕТИЋ: Не, Никола Поплашен није председник СРС тамо, он је председник државе, а присуствује понекад седницама председничког колегијума где је члан, он нема ту ништа друго. СРС има своје одборе и у РС и у Црној Гори, где исто добро ради, у правом смислу југословенска.

ВОДИТЕЉ: Каже Драган из Параћина, зашто је хотел "Лозовичка чесма" затворен?

МАРЧЕТИЋ: Откуд знам. Тамо уопште не свраћам.

ВОДИТЕЉ: Када се у кући, каже, нешто мења, мења се из темеља, па тако треба да буде и у Влади Србије.

МАРЧЕТИЋ: Па, сасвим нормално, зато смо и извршили реконструкцију Владе, па су неки замењени, нису промењени, већ замењени.

ВОДИТЕЉ: Питање је, не знам да ли треба да одговарате на то, какав је однос између кумова Вука и



Чланови окружног одбора СРС Поморавског округа са министром правде у Савезној Влади Петром Јојићем

Шешеља?

МАРЧЕТИЋ: То је њихова ствар. Вероватно тај кумовски однос и није поремећен, али у политичком смислу, видите и сами да је заиста поремећен. То су различити приступи, различите таласне дужине.

Несрећа Фабрике цемента је почела кад су кадрови из коалиције Заједно заузели кључна места у фабрици, на груб и силецијски начин

ВОДИТЕЉ: Зоран из Параћина каже, шта ћете урадити у вези Фабрике цемента у Поповцу, вероватно мисли, тамо је први човек Управног одбора, чини ми се, управо из ваше странке?

МАРЧЕТИЋ: Он је председник Управног одбора и ми смо у Управном одбору Цементаре, међутим, директор и сви остали руководиоци су из СПС. Према томе немам шта да предузимам. Стоји оцена да фабрика цемента има сада неке резултате, знам да дугује држави на име пореза и доприноса неких 240 милиона, али мислим да ће то успети да врате. Несрећа фабрике цемента није била ни када је др Томислав Миловановић био генерални директор, несрећа је почела оног тренутка кад су кадрови из Коалиције «Заједно» заузели кључна места у фабрици, на груб и силецијски начин.

ВОДИТЕЉ: Бранислав Савић из Параћина каже, да ли нам можете помоћи да све саобраћајне везе у 21. веку функционишу како доликује, то

је тешко.

МАРЧЕТИЋ: Ја ћу се сигурно трудити да све функционише како треба, али видећемо.

ВОДИТЕЉ: Ево следећих питања, има много, а време одмиче, Тодоровић Будимир каже, да је за министарство потребно да неко буде само члан странке или је за то потребна и посебна стручна спрема?

МАРЧЕТИЋ: У датом тренутку је потребно и једно и друго, зависи од мандата. Водимо ми рачуна и о струци и о свему, не брините, а и о страначкој припадности кад то треба.

ВОДИТЕЉ: Једно питање је овде било, да ли су ослобођена и приватна предузећа овог плаћања пореза или само државна?

МАРЧЕТИЋ: Сва предузећа,

апсолутно. Зато користите ову прилику и ушлаћујте то што имате.

ВОДИТЕЉ: Ево, ово питање је значајно, директор фирме каже, како ће Влада наградити предузећа која су редовно плаћала порезе?

МАРЧЕТИЋ: То је исто питање од малочас. Дајте ми то питање.

ВОДИТЕЉ: Да ли ће се легализовати црногорске таблице?

МАРЧЕТИЋ: Е, то ћете ми питање исто дати да понесем, јер заиста нисам у току. Мислио сам да је једном регулисано, не знам шта се појављује поново.

ВОДИТЕЉ: Милован из Јагодине каже, шта ћемо са дуговима које држава дугује грађанима?

МАРЧЕТИЋ: Ту се, по мени, може наћи повољно решење.

ВОДИТЕЉ: Ненад из Ђуприје каже, какве су шансе да се Добричево ишчупа из кризе?

МАРЧЕТИЋ: Добричево, по мени, има све услове да се извуче из кризе, Добричево је оптерећено нерадом, јавашлуком, и по мени то предузеће мора постати јавно државно предузеће, да би било као и када је формирано - огледно и угледно пољопривредно добро.

ВОДИТЕЉ: Марко из Јагодине каже, сад Ви можда знате о чему се ради, ја не, да ли је захваљујући Вама на задњој седници Скупштине Србије из Јагодине изабран један судија и један општински тужилац?

МАРЧЕТИЋ: Ја не водим кадровску политику, ни у Скупштини, ни у СРС, ја се само изјашњавам као посланик о предлозима који су усаглашени на одговарајућем нивоу, односно на одговарајућим телима



Чланови окружног одбора СРС Поморавског округа са министром у Влади Републике Србије Чедомиром Васиљевићем



Српски радикали на митингу у Свилајци

скупштине међу коалиционим партнерима. Колико се сећам, изабрано је 5 судија Општинског суда у Јагодини, два заменика општинског тужиоца и четворо судија у Окружном суду. Не знам на које судије и тужиоце мислите.

ВОДИТЕЉ: Живадин из Мутнице каже, када ћете посетити месни одбор Доња Мутница?

МАРЧЕТИЋ: Кад год закажете седницу тог месног одбора и позовете ме сигурно ћу доћи. Знате да је потребно да сви чланови тог одбора буду присутни.

ВОДИТЕЉ: Дуле из Лапова каже, у каквом су стању транспортни капацитети на железници?

МАРЧЕТИЋ: Обзиром да сам само 2-3 дана у министарству, молим Вас да ми то питање поставите следећи пут, јер још увек нисам стигао да уђем у комплетну проблематику.

ВОДИТЕЉ: Онда Вас ја држим за реч, негде у марту, априлу да ми седнемо овде па да кренемо...

МАРЧЕТИЋ: Па, видите по питањима да људи воле да дођем!

ВОДИТЕЉ: Миле, Крагујевац, да ли у Програму постоји и завршетак јужне обилазнице око Крагујевца?

МАРЧЕТИЋ: Па, нисам се сада припремио за Крагујевац, али могао бих то да видим, пошто имам материјал овде.

ВОДИТЕЉ: Каже Весна из Јагодине, који је главни критеријум за избор на судијску функцију?

МАРЧЕТИЋ: Мора прво да има положен судијски испит, да има добре резултате и добру препоруку, то је то отприлике.

ВОДИТЕЉ: Гледалац из Ћуприје, хоћете ли учинити нешто да помогнете ћупријској Шећерани?

МАРЧЕТИЋ: Кад се ради о ћупријској Шећерани, мислим да Ћуприја и овај округ имају неколико фабрика, међу њима и фабрику шећера, и зна се да док оне не стану на ноге у овом крају нема среће. Нема ни стандарда, ни трговине, ни производње, нема ничега. Фабрика шећера која је грађена 1911. са чешким и српским капиталом мора имати далеко бољи третман, и мораћемо да је поставимо на здраве ноге.

Опозиција нема шансу за победу

ВОДИТЕЉ: Има питања поновозваних за изборе, каже плашите ли се



Српски радикали на митингу у Деспотовцу

удружене опозиције, СПО, Савеза за промене, који ће вас победити?

МАРЧЕТИЋ: Ми се не плашимо, и сматрамо да, ако се уједине, снагу имају само захваљујући СПО-у, али за победу немају шансе!

ВОДИТЕЉ: Е, сад има и питање, шта сте Ви, односно СРС учинили за Југославију за време бомбардовања?

МАРЧЕТИЋ: Учинили смо онолико колико је учинила и Влада Србије. Ни мање, ни више. Наши добровољци су са регуларном војском ишли на Косово. Ништа нисмо радили мимо закона.

ВОДИТЕЉ: Министре, ево опет једно питање, мало провокативно, Радован из Ћуприје каже, да ли сте ви министар саобраћаја СПС или СРС?

МАРЧЕТИЋ: Ја сам министар у Влади Србије, значи ја нисам министар СРС, јер ми немамо владу. Ја сам у Влади националног јединства, у Влади Србије која је формирана захваљујући већини мандата у скупштини Србије, мандата СРС, СПС и ЈУЛ. Значи ја сам министар у Влади Србије, али сам кадар СРС, и тиме се поносим.

ВОДИТЕЉ: Када ће, каже, Поморавље и поморавски регионални путеви бити поправљени, имајући у виду да је, на пример, пут Јагодина Деспотовац од Глоговца непроходан?

МАРЧЕТИЋ: Колико сам видео, тога нема у овом Програму, али морате и да схватите да нема толико средстава да бисмо овог тренутка све завршили. Наш циљ је одржимо макар ово постојеће стање ако можемо, док не дођу нека боља времена.

ВОДИТЕЉ: Зорица из Параћина каже, када би Вам било понуђено

да гостујете на телевизији у дуету са ДС, да ли бисте прихватили то? На пример овде неко из Демократске и Ви?

МАРЧЕТИЋ: Не видим разлога да учествујем у таквом разговору, првенствено зато што ДС нема свог представника у скупштини, па не знам ни са ким бих могао да разговарам. У принципу нема проблема да дође до сучељавања мишљења и ставова, под условом да су у питању представници парламентарне странке.

ВОДИТЕЉ: У Савезној скупштини јесу!

МАРЧЕТИЋ: У принципу немам ништа против, али под условима које сам прецизирао.

ВОДИТЕЉ: Нису у републичкој, значи не пристајете?

МАРЧЕТИЋ: Нисам рекао да не прихватам, г-дине Трифуновићу, већ сам само говорио о принципу.

Практично, бићемо у ситуацији да смо одржавамо ово што имамо

ВОДИТЕЉ: Министре, ми смо прекорачили термин доста давно, ову емисију управо због великог броја питања и великог интересовања за Ваше прво гостовање. Требало би завршити као што увек завршавамо емисију "Политикон", управо неким плановима, плановима министарства, да не кажемо обећањима, већ реалним плановима. Шта у 2000 години?

МАРЧЕТИЋ: Па свој, кратко. Све што ће бити урађено, не може бити урађено у смислу нових инвестиција. Трудимо се да бар све одржимо на садашњем нивоу. Нема довољно пара, довољно средстава, што значи да ћемо практично бити у

позицији да само одржавамо ово што имамо, а то ће бити више него довољно.

ВОДИТЕЉ: Уз претпоставку да ова обезбеђена средства значе поправку...

МАРЧЕТИЋ: Тако је, то су већ посебна средства и тај део посла ће се сигурно завршити, та друга фаза реконструкције. Али, на неке веће инвестиције нико не треба да рачуна, то би било заваривање.

ВОДИТЕЉ: Треба задржати и животни стандард.

МАРЧЕТИЋ: Видите, и ту се боримо, на тај начин што и шећер и уље држимо по цени, која објективно није тржишна цена, али морамо то да урадимо овог тренутка због грађана који немају средстава да купују по тржишној цени. Тешко је бавити се социјалним проблемима, тешко је кад и Влада мора тиме да се бави, али такав је тренутак - кад морамо сви и на то да мислимо, али и те проблеме решавамо на опште задовољство, уз наравно, текуће проблеме.

Победићемо у смислу да ћемо опстати и обновити нашу земљу

ВОДИТЕЉ: Биће много, сигурно проблема, тога смо ми сви свесни, имајући у виду и колико дуго трају санкције и шта нам се догодило.

МАРЧЕТИЋ: То је суштина, господине Трифуновићу. Ми морамо да знамо где се налазимо, на ком месту, у ком положају, где нам је ова земља, на којој раскрсници, у ком окружењу. Видите да смо практично окупирани мондијализмом, америчким империјализмом. Није то лако, али трудимо се, боримо се и, да знате,

победићемо сигурно. Победићемо у смислу да ћемо опстати и обновити ову нашу земљу. И биће струје. Имали смо и пре искључења, али биће струје! Многи се из опозиције, то ми је жао, радују што струје нема, то није нормално. Биће струје и презимићемо зиму. Има угља, дрва, али знам да није лако никома.

ВОДИТЕЉ: Министре, дозволите ми да се захвалим што сте се определили да Ваш први наступ буде управо на ТВ "Палма плус", ја Вам желим, испред политичко-информативне редакције, или претпостављам, управо великог дела гледалишта ТВ "Палма плус" много успеха у раду и на месту које сада заузimate, министра саобраћаја и веза у Влади Републике Србије, и хвала Вам још једном што сте били наш гост.

МАРЧЕТИЋ: Хвала и Вама.

ВОДИТЕЉ: Поштовани гледаоци, био је с нама министар за саобраћај и везе у Влади Републике Србије, инг. Ратко Марчетић. Ја се и вама захваљујем, што сте и овом приликом били изузетно ажурни и активно учествовали у емисији "Политикон". Следећег четвртка, у 20,40 часова разговараћемо с другим политичарем, али на сличне теме, актуелне теме из области економије, из оних тешких области као што су Косово и Метохија, односи Србије и Црне Горе. Овом приликом смо искористили управо новог министра да вам представимо, да кажемо коју ртеч о ресорном министарству за саобраћај и везе, а он је обећао да ће за месец, два, три дана бити овде поново и одговарати на ваша питања.

Хвала Вам велико, и пријатно!

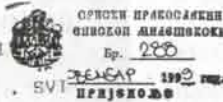
(Разговор водио

Душан Трифуновић)



NAJSRDACNIJE CESTITAMO IMENOVANJE ZA MINISTRA ZA SAOBRAČAJ I VEZE U
VLADI REPUBLIKE SRBIJE VI STE SVOJIM LJUDSKIM, MORALNIM I STRUCNIM
KVALITETIMA, VISE NEGO IKO, ZASLUZILI OVAJ VELIKI NAPREDAK U
KARIJERI. OSTANITE ISTI KAO STO STE I DO SADA BILI, POSTENI I
SKROMNI, NA PONOS I SRECU SVOJE PORODICE I GRADA U KOME ZIVITE. SVI
SE PONOSIMO VASIM USPEHOM.

GENERALNI DIREKTOR I RADNICI D. P. "RAVANICA" CUPRIJA



СРПСКИ ПРАВОСЛАВНИ ЕПИСКОП МИТЕШЕВСКИ

МИНИСТРУ ЗА САОБРАЋАЈ
ВЛАДЕ РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
БЕОГРАД

Поштовани Господине Министре,

Рад и одинај ми налажу да Вам јеро честитам избор за
Министра у Влади Републике Србије, желећи Вам много успеха и
успешан рад на добробити нашег народа и државе.
Шалјим Вам благослов Божији и призивајући благослов
Свештог Савета, поздравља Вас.

POVODOM VASEG IZBORA ZA MINISTRA SAOE
UPUCUJEM VAM SRDACNE OD SRCA ISKRENE CE
VAS PROF. DR. RADMILLO TODOSIJEVIC EKONOMI
FAKULTET SUBOTICA

POSTOVANI GOSPODINE MINISTRE POSLE VISE OD VEKA JEDAN NAS SUGRAĐJANIN
POSTO JE MINISTAR STOP

NAMA JE DRAGO DA STE TO BAS VI UVERENI DA CETE SVE ZADATKE KOJI SU
PRED VAMA USPETI DA RESAVATE NA NAJBOLJI NACIN U IME KOLEKTIVA

CESTITAMO VAM NA IMENOVANJU I ZELIMO PUNO USPEHA U RADU STOP

SLOBODAN PAVLOVIC DIREKTOR I GLAVNI UREDNIK JP RTV CUPRIJA
BOJAN KNEZEVIC ODGOVORNI UREDNIK RTV CUPRIJA



ЕПИСКОП МИТЕШЕВСКИ

Господину Ратку Марчетићу
Министру саобраћаја и веза

У име око две хиљаде рудара Рудника мрког угља
Рембас из Ресавице честитамо Вам именоване за
министра саобраћаја и веза у Влади Републике Србије.
Радујемо се што је и наш крај добио представника у српској
Влади који ће свакако имати разумевања за Поморавље и
наш рудник Рембас који и у овим тежким условима посло-
вања у континуитету испуњава своје производне планове.
Желимо Вам много успеха у раду, личну и породичну
срећу, уз наш традиционални рударски поздрав

Срећно!
ДИРЕКТОР РМУ РЕМБАС
Златко Драгосављевић, дипл. инж. руд.

ISKRENO OBRADOVAN TVOJIM IZBOROM ZA MINISTRA SAOBRAČAJA UPUCUJEM TI
NAJSRDACNIJE CESTITE SA ZELJOM ZA DOBRO ZDRAVLJE I O USPESAN RAD NA
NOVOJ FUNKCIJI
UPRAVNIK POSLOVA SRPSKE AKADEMIJE NAUKA I UMENOTSTI
VLADIMIR DAVIDOVIC

Поштовани господине Марчетићу,

Удружење ратних и мирнодопских војних инвалида Србије упућује Вам,
поводом избора за члана Владе, односно министра саобраћаја и веза, срдчане
честитке.
Упућујемо Вам, господине Марчетићу изразе поштовања и очекујемо Ваш
позив.

УДРУЖЕЊЕ РАТНИХ И МИРНОДОПСКИХ
ВОЈНИХ ИНВАЛИДА СРБИЈЕ
СЕДНИК



Михаило Микић

U IME NIS NAFTNE INDUSTRIJS SRBIJE I SVOJE LICNO IME CESTITAM VAM NA
IZBORU ZA MINISTRA SAOBRAČAJA I VEZA VLADE REPUBLIKE SRBIJE I ZELIM
PUNO USPEHA U RADU S POSTOVANJEM
MR MILAN DJAKOVIC GENERALNI DIREKTOR NIS NAFTNE INDUSTRIJE
SRBIJE

Поштовани господине Марчетићу,

Поводом Вашег именовања за члана
Републичке Владе, молим Вас да примите моје
искрене честитке са жељом за обострану сарадњу.

Срдчан поздрав,



ПРЕДСЕДНИК УПРАВНОГ ОДБОРА
"ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ"

Др Драган Костић, дипл. прав.

DRAGI NAS MINISTRE ZELIMO VAM PUNO USPEHA U RADU A NAMA DOBRE
PUTEVE I VEZE

РЕДАКЦИЈА ЛИСТА "НОВИ РОПОВАЦ"

По одлукама Општинских одбора Српске радикалне странке са територије Поморавског округа
на ПЕТИ ОТАЏБИНСКИ КОНГРЕС СРПСКЕ РАДИКАЛНЕ СТРАНКЕ није делегати:

- | | | |
|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| - ОО СРС Буприја - Душанка Анђелковић | - ОО СРС Јагодина - Драгомир Марковић | - ОО СРС Рековац - Мирослав Ђукић |
| - Александар Мишковић | - Иван Радић | - Милован Вучковић |
| - Драган Целатовић | - Радослав Славковић | - Радванка Радовановић |
| - ОО СРС Параћин - Зоран Стојановић | - Данијела Радић | - ОО СРС Деспотовац - Ненад Петровић |
| - Горан Павловић | - ОО СРС Свилајнац - Драгутин Грујић | - Љубиша Милетић |
| - Марина Хаџић | - Жива Илић | - Миодраг Бурић |
| - Небојша Петковић | - Златан Добросављевић | |

фeбpуap

у	с	ч	п	с	н
1	2	3	4	5	6
8	9	10	11	12	13
15	16	17	18	19	20
22	23	24	25	26	27
29					

мapт

п	у	с	ч	п	с	н
	1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

aпpиa

п	у	с	ч	п	с	н
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
²⁴ / ₃₁	25	26	27	28	29	30

ЗНАЊЕ И ПОШТЕЊЕ!

јун

у	с	ч	п	с	н
	1	2	3	4	
6	7	8	9	10	11
13	14	15	16	17	18
20	21	22	23	24	25
27	28	29	30		

јул

п	у	с	ч	п	с	н
				1	2	
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
²⁴ / ₃₁	25	26	27	28	29	30

август

п	у	с	ч	п	с	н
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

ПОВЕРЕЊЕ!

децембар

н	п	у	с	ч	п	с	н
5					1	2	3
12	4	5	6	7	8	9	10
19	11	12	13	14	15	16	17
26	18	19	20	21	22	23	24
	25	26	27	28	29	30	31



ДАНА СТРАНКА

