



## РЕКОНСТРУИСАНА ПУТНА МРЕЖА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ ВРЊАЧКА БАЊА



Мирољуб Вељковић - народни посланик

Једна од основних законских обавеза ~~је~~ локалне самоуправе (општине) је да се стара о изградњи, одржавању, управљању и коришћењу локалних путева и улица и сеоских, пољских и других некатегорисаних путева. Средства за те намене се планирају у буџету општине и оне чине велику ставку у истим. Сви послови општине финансирају се из пореза, такса, накнада и осталих јавних прихода, у складу са законом. Грађанима једном за свагда мора бити јасно да су то **њихове паре**. Убрана средства од грађана општина је дужна да врати грађанима те општине кроз задовољавање општих и заједничких потреба тих истих грађана. Тако би по закону требало да буде.

Каква је ситуација на територији општине Врњачка Бања? Анализирајмо сада како су се трошиле **наше паре** из буџета општине намењене путној инфраструктури. Задњих десетак година сведоци смо катастрофалне ситуације на том пољу:

- ненаменско трошење средстава из буџета општине за друге потребе (идеолошке приредбе и свечаности, финансирање предизборних кампања, ватромете и поделе златника, огромне репрезентације челника општине и друго)

- потпуно пропали путеви на територији целе општине
- колапс организације саобраћаја у самом насељеном месту Врњачка Бања, што страховито отежава живот како грађанима, тако и бањским гостима.

- катастрофално стање путне мреже на сеоском подручју. Зар је могуће да ћемо у 21. век ући са неасфалтираним путевима **до задње куће** на територији општине?

- промашене капиталне инвестиције на пољу путне инфраструктуре зарад личне користи и подизања "сопственог" споменика још за живота (пример нови пут ка Гочу). Општински челници у нашој општини задњих десет година имају обичај да **наше паре** потроше за неку промашену инвестицију, па да после тај споменик људске глупости и незнања назову на пример: "Баба Ђукин пут" или "Ујка Перин извор".

- када ситуација у некој месној заједници постане несносна у смислу да грађани више не могу да користе путеве, јер су толико пропали, локални челници се обавезно сете да распишу месни самодопринос, не би ли путну мрежу санирали. Мада закон предвиђа и такве могућности санирња путне инфраструктуре, лично сам против тога, јер то сматрам **дуплим** опорезивањем грађана за исте намене. Ако смо једном дали паре за буџет за те намене (а оне су се ненаменски потрошиле), зашто би грађане поново глобили и каква нам је гаранција да и те паре неће завршити на печење и шприцер, златнике, неке нове "Тетка Сидине ћуприје" или пак у приватним џеповима.

- волонтаризам где треба градити нове путеве и које путеве треба санирати. Сведоци смо да се локални челници приликом доношења инвестиционих одлука руководе политичким симпатијама и личним интересима. Једно за свагда се мора схватити да су паре у буџету власништво свих грађана на територији општине и да општина мора равномерно водити рачуна о свим месним заједницама.

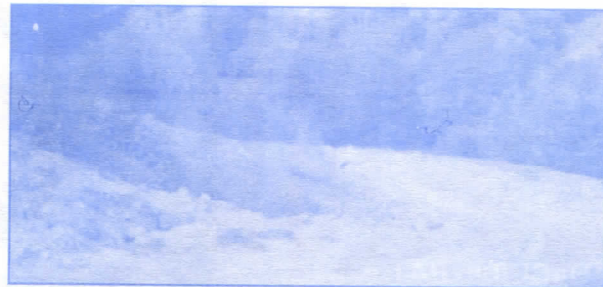
Уважавајући изизетно тешку државну и економску ситуацију задњих десет година, сматрам да смо на територији општине Врњачка Бања лоше радили на пољу путне инфраструктуре. Одсуство сваке политике и планирања на том пољу довеле су нас у ситуацију да имамо једну од најлошијих путних мрежа на територији целе Србије. Општина која претендује да буде цвет "европског туризма", превасходно мора да изгради добре путеве.

Летошње поплаве и кише у целој Србији нису мимоишле и нашу општину. Ионако дотрајали и пропали путеви на сеоском подручју постали су на неким деоницама непроходни. Суочени са чињеницом да општина не предузима никакве кораке на санацији тих деоница, са једне стране и молбом становника тих насељених места да им се било како помогне, општински одбор Српске радикалне странке из Врњачке Бање донео је одлуку да сопственим средствима изврши неопходну санацију најугроженијих деоница. Добровољним прилозима чланова и симпатизера упустили смо се у инвестицију од преко 600.000 динара. Овим гестом руководству општине показали смо да се и у тешким социјално - економским условима, ако се нешто жели и хоће, да се могу обезбедити средства и наменски утрошити у корист свих грађана општине Врњачка Бања. Санирани су најугроженије деонице на територији целе општине без обзира на политичке симпатије српских радикала. У појединим месним заједницама "просечени" су сасвим нови путеви, јер годинама није било слуха општинских челника, да и тим људима треба направити пут. Укупно је санирано и урађено нових путева у дужини од 28 км. У свим насељеним местима где су се радови изводили акцију су водили и контролисали активисти Српске радикалне странке. Путна мрежа је санирана (уз изградњу нових путева) у следећим насељеним местима:



СТАНИШИНЦИ

Ново изграђени пут у Станишинцима



И поред тешког терена пут је успешно изграђен



ЛИПОВА

Када ће стићи асфалт



Практично непроходним путем сада се вози ауто

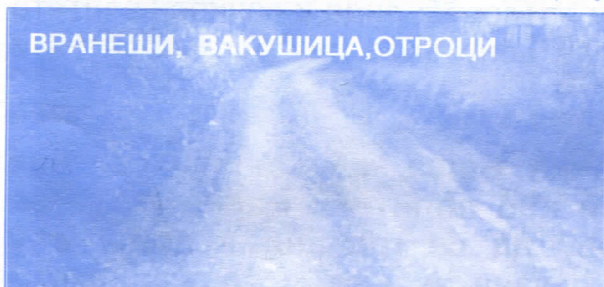


РСОВЦИ

Рад булдождера на терену



Пут се поново приводи намени



ВРАНЕШИ, ВАКУШИЦА, ОТРОЦИ

Овуда се до скоро ни пешке није могло



Асвалтираћемо до задње куће



ШТУЛАЦ

Шта се до сад чекало



Изградња путева - ревитализација села



РУЋИНЦИ

Српски радикали су разумели потребе грађана



Урађени посао који није у функцији политике



НАСЕЉЕ РАЈ

Грађани су годинама ово чекали



Вредне руке српских радикала



НАСЕЉЕ РЕКА

Зар надомак бање људи још увек газе блато



Бар се може проћи колима

Поред изведених радова на путној инфраструктури указала се потреба да у два насељена места помогнемо грађанима и на другим локацијама:

1. У М.З. Штулац до горњег гробља се апсолутно није могло прићи ни пешке а камоли аутомобилом. Пришло се значајној санацији прилазу гробљу и земљишту око гробља. Радови су у току.

2. У М.З. Грачац река је потпуно поткопала ограду најстарије цркве на територије општине. У току је израда потпорног зида и санирања штете коју је вода нанела. Зар смо требали да допустимо да вода спрелећа и цркву однесе.

Поштовани грађани општине Врњачка Бања, ову акцију српских радикала никако не треба схватити као политчки маркетинг. Пре свега је треба схватити као намеру да се грађанима помогне у одсуству активности општинских органа и као путоказ другим политичким опцијама да се и оне покажу одговорне када су грађани у питању. Доста је било празних прича и јалове критике. Нека и друге политичке партије ураде десетак посто онога што српски радикали учине годишње за грађање општине и на тај начин покажу да су спремне сутра да одговорно спроводе власт - уколико им народ за то да поверење. И ако опозиција на општинском нивоу, српски радикали показују да су и текако спремни за то.

децембар 1999  
Врњачка Бања

Општински одбор  
Српске радикалне странке  
Врњачка Бања  
Народни посланик Мирољуб Вељковић

Оснивач и издавач Др. Војислав Шешељ - Главни и одговорни уредник Синиша Аксентијевић -  
Новине Велика Србија уписане су у регистар средстава јавног информисања  
Министарства за информисање Бр. 1104 од 05.06.1991. године. По мишљењу Министарства за  
информисање бр. 413 - 01 - 551 - 9101 Велика Србија је производ из тарифног броја 8. став 1.  
алинеја 10 за чији промет се плаћа основни порез по стопи од 3%

ВЕЛИКА СРБИЈА